INSTRUKCJI OBSŁUGI

BECKER

Spis treści

Gwarancja **6**
Gwarancja 24-miesięczna 6
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa **7**
Urządzenie nawigacyjne **10**
Zawartość instrukcji obsługi 10
Zastosowanie 10
Nawigacja 10
Obrazy 10
Zestaw słuchawkowy 11
Rozpakowywanie urządzenia
Urządzenie nawigacyjne 11
Sprawdzanie zawartości 11
Przegląd funkcji 12
Zakres dostawy 13
Urządzenie i osprzęt 13
Uchwyt na kierownicę (opcjonalnie) 13
Przypadku reklamacji 13
Sposób postępowania z opakowaniem 13
Opis urządzenia 14
Urządzenie podstawowe 14
Przewód do zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej 14
Kabel umożliwiający podłączenie do motocykla 14
Akumulator 14
Kabel USB 15
Uchwyt do mocowania urządzenia 15
Wskazówki dotyczące dokumentacji 15
Krótki przewodnik 15
Instrukcja obsługi 15
Rejestracja 15
Naprawa 15
Emisja i utylizacja 15
Urządzenie nawigacyjne - przegląd **16**
Elementy obsługi 16
Urządzenie 16
Osprzęt 16
Uchwyt urządzenia 16
Montaż urządzenia nawigacyjnego **18**
Montaż urządzenia nawigacyjnego 18
Montaż uchwytu na kierownicę (opcjonalnie) 18
Montaż podstawy z głowicą kulową do uchwytu urządzenia 18
Montaż uchwytu na kierownicę na motocyklu 18
Sposób 1 – mocowanie do kierownicy za pomocą śruby kabłąkowej 18
Sposób 2 – mocowanie na dźwigni hamulca lub sprzęgła 19
Montaż uchwytu urządzenia oraz złączki głowic 19
Schemat podłączenia 20
Montaż uchwytu do samochodu (opcjonalnie) 20
Montaż uchwytu urządzenia oraz złączki głowic 21
Podłączenie ładowarki samochodowej 21
Zastosowanie uchwytu 21
Mocowanie urządzenia na uchwycie 21
Zdejmowanie urządzenia z uchwytu 22
Wkładanie i wyjmowanie akumulatora 22
Ładowanie akumulatora 23
Wkładanie karty SD (opcjonalnie) 23
Obsługa **24**
Konserwacja i czyszczenie 24
Deklaracja jakości akumulatora 25
Deklaracja jakości wyświetlacza 25
Pierwsze uruchomienie 25
Zasilanie prądem 25
Zasilanie z akumulatora 26
Podłączenie do gniazda zapalniczki 26
Antena GPS 27
Antena urządzenia 27
Urządzenie nawigacyjne
Włączanie/wyłączanie (w zależności od modelu) 27
Włączanie 27

Wyłączanie (w zależności od modelu) 28
Podstawowe informacje dotyczące ekranu dotykowego 29
Obsługa 29
Kalibracja 29
Podstawowe informacje dotyczące obsługi menu 29
Menu główne 29
Wprowadzanie danych w menu wprowadzania 30
Wprowadzanie znaków 31
Stosowanie propozycji 31
Przewijanie list 31
Znaki specjalne 32
Inne zestawy znaków 32
Wprowadzanie liczb 33
Przełączanie na pisownię wielkimi / małymi literami 33
Usuwanie znaków 33
Wprowadzanie spacji 33
Przycisk Powrót 34
Content Manager 34
Instalacja programu Content Manager 34
Uruchamianie programu Content Manager 35
Przenoszenie obrazów 36
Usterki 37
Nawigacja 38
Co to jest nawigacja? 38
Wybór nawigacji 39
Adres domowy 39
Smart Guess 40
Lista ostatnich celów 40
Lista celów 40
Stosowane ikony 41
Obsługa listy ostatnich celów 41
Rozpoczęcie prowadzenia do wpisanego wcześniej celu 41
Przeglądanie celów 41
Wyświetlanie lub edytowanie celu 41
Osobiste cele podróży 42
Kontakty 42
Wybieranie celu z pozycji Osobiste cele podróży 42
Osobiste cele podróży 43
Wybieranie celu z pozycji Kontakty 43
Moje trasy 44
Moje trasy – funkcje dodatkowe 45
Menu „Nowy punkt do...” 46
Struktura menu „Nowy punkt do...” 46
Wpisz adres 46
Wybierz POI 46
Przewodnik (w zależności od modelu) 46
Wybierz na mapie 47
Wpisz współrzędne geog. 47
Planowanie trasy 47
Wprowadzanie adresu 47
Wybór kraju 48
Wybór adresu i rozpoczęcie prowadzenia do celu 48
Cele specjalne 53
Cel specjalny w pobliżu 54
Cel specjalny w pobliżu wskazanego adresu 55
Cel specjalny w pobliżu celu trasy 55
POI na trasie 56
Bezpośrednie wprowadzanie celu specjalnego 56
Dodatkowe informacje o celu specjalnym 56
Przewodnik (w zależności od modelu) 57
Wybieranie celu na mapie 57
Wprowadzanie współrzędnych 58
Planowanie trasy 59
Symulacja trasy 60
Tworzenie nowej trasy 60
Edycja trasy 61
Optymalizacja trasy 62
Ustawienia nawigacji 62
Przycisk Widok mapy 63
Autozoom 64
Wybieranie kategorii celów specjalnych 65
Wybieranie pól danych okna informacyjnego 65
Widok miast 3D 66
Przycisk Przegląd trasy 66
Przycisk Inf. o nawigacji 67
Przycisk Opcje trasy 68
Wybór pojazdu (w zależności od modelu) 69

Wybór rodzaju trasy 69
Trasa kręta 70
Unikanie pewnych rodzajów dróg 70
Przycisk Nawigacja głosowa 71
Głos lektora 72
Głośność głośności 72
Przycisk Ostrzeżenia 72
Ostrzeżenia dla kierowców ostrzeżeń drogowych 73
Info o pręd. ograniczeń prędkości 74
Przycisk Format 75
Przycisk Czas 75
Przycisk Resetuj 75
Widok mapy 76
Wywoływanie widoku mapy 76
Struktura widoku mapy 76
Wyświetlanie mapy bez prowadzenia do celu 76
Wyświetlanie mapy z prowadzeniem do celu 76
Okno informacyjne 77
Prowadzenie do celu ze strzałką 78
Asystent toru jazdy Pro 3D (w zależności od modelu) 79
Widok mapy z Widok rozwidleń dróg 79
Widok tunelu 79
Korzystanie z widoku mapy 80
Ustawianie skali mapy 80
Przewijanie mapy 81
Orientacja mapy 81
Widok trasy 82
Opcje widoku mapy 83
Wyświetlanie całej trasy 83
Przesuwanie trasy (w zależności od modelu) 83
Wybieranie tras alternatywnych 85
Anulowanie prowadzenia do celu 85
Wprowadzenie/usunięcie celu pośredniego 86
Tymczasowe blokowanie trasy 86
Ustawienia widoku dziennego/ nocnego 87
Wyświetlenie aktualnej pozycji (Gdzie jestem?) 87
Wprowadzanie celu 88
Pominięcie celu 89
Pozostałe funkcje dodatkowe (tylko w wybranych modelach) 90
Wyświetlanie profilu wysokości 90
Zastosowanie zestawu słuchawkowego 91
Tryb telefonu 91
Narzędzia 92
Uruchomienie rejestracji trasy 92
Przewodnik (w zależności od modelu) 93
Przeglądarka obrazów* 93
Menu przeglądarki obrazów 94
Wybór obrazu 94
Powiększanie obrazu 95
Obracanie zdjęcia 95
Wyświetlanie informacji o obrazie 95
Pokaz slajdów 96
Ustawienia 96
Gdzie jestem? 96
Wymiana akumulatora 96
Informacje o kraju 97
Komputer podróżny (zależnie od modelu) 98
Ustawienia 99
Wybór ustawień systemowych 99
Menu ustawień systemowych 99
Obsługa 99
Możliwości wyboru 99
Zamykanie menu ustawień 99
Poszczególne pozycje menu 100
Akumulator 100
Automatycznie włączanie / wyłączanie 100
Tryb pracy dziennej / nocnej 101
Jasność 101
Ustawianie kolorów 102
Język 102
Układ klawiatury 103
Dźwięki 103
Informacje o usługach 103
Ustawienia fabryczne 103
Kalibracja (w zależności od modelu) 104
Słowniczek 105
Skorowidz 107

Modele i dane techniczne **109**

Zapamiętaj **110**

Oświadczenie o zgodności (WE) 110

Utylizacja 111

Utylizacja akumulatorów 112

Obowiązek informacji w myśl rozporządzenia w sprawie akumulatorów i baterii (Batterieverordnung – BattV) 112

Wyjmowanie akumulatora 112

Informacje i dane podane w tej dokumentacji mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Żadna część tej dokumentacji nie może być w żadnym celu powielana ani przenoszona bez wyraźnego, pisemnego zezwolenia firmy United Navigation GmbH. Wszystkie dane techniczne, rysunki itd. są chronione prawem autorskim.

© Copyright 2014, United Navigation GmbH
Wszelkie prawa zastrzeżone.

Znak słowny Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym należącym do Bluetooth SIG, Inc. Wykorzystanie tego rodzaju znaków przez United Navigation GmbH odbywa się w ramach licencji.

Gwarancja 24-miesięczna

Firma United Navigation GmbH, Marco-Polo-Str. 1, 73760 Ostfildern, Deutschland udziela nieograniczonej miejscowo gwarancji na okres 24 miesięcy (w przypadku akumulatora: 6 miesięcy) na urządzenia marki BECKER, poczynając od dnia dostarczenia urządzenia odbiorcy końcowemu (nabywcy).

W ramach gwarancji zostaną bezpłatnie usunięte usterki w działaniu urządzenia, które wynikają z wad materiałowych lub produkcyjnych. Nastąpi to według naszego uznania albo przez usunięcie tych usterek, albo przez dostarczenie nowego urządzenia.

Przy reklamacji nabywca przedstawia umowę kupna przez pierwszego nabywcę. Reklamację należy zgłosić natychmiast po stwierdzeniu usterki.

Gwarancja wygasa po 24 miesiącach (w przypadku akumulatora: 6 miesięcy) i nie jest przedłużana ani w wyniku zgłoszenia reklamacji, ani wykonania naprawy.

Gwarancja nie obejmuje usterek wynikłych z nieprawidłowej obsługi, nieprawidłowego montażu urządzenia, nieprawidłowo wykonanej ochrony przeciwzakłóceniowej samochodu, szkód spowodowanych ładunkiem elektrostatycznym lub uszkodzeniem mechanicznym.

W wypadku dokonywania napraw lub modyfikacji przez nabywcę lub nieupoważnione osoby trzecie gwarancja traci ważność.

Naprawy mogą wykonywać tylko upoważnione przez producenta osoby i punkty serwisowe lub sam producent.

W wypadku usterek niezależnie od niniejszej gwarancji nabywcy przysługują ustawowo określone roszczenia, których ta gwarancje nie ogranicza.

⚠ Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

- Obsługa urządzenia jest dozwolona wyłącznie wówczas, gdy sytuacja drogowa na to pozwala oraz po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia lub utrudnienia dla kierowcy, podróżnych i innych uczestników ruchu drogowego. W każdym wypadku należy przede wszystkim przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Dane o miejscu docelowym można wprowadzać wyłącznie po uprzednim zatrzymaniu pojazdu.

- Układ nawigacyjny jest jedynie narzędziem pomocniczym, nie można wykluczyć w nim przypadków błędów w zakresie danych i informacji. Kierowca musi sam zdecydować, czy skorzysta z informacji układu nawigacyjnego, czy też je zignoruje. Wszelkie roszczenia wynikające z podawania nieprawidłowych danych są wykluczone. Z uwagi na zmieniające się warunki drogowe lub niespójne dane może zdarzyć się, że układ nawigacyjny będzie przekazywał niedokładne lub błędne informacje. Z tego względu należy zawsze zwracać uwagę na znaki drogowe i tablice informacyjne. W szczególności układ nawigacyjny nie może służyć jako pomoc w ustalaniu lokalizacji przy złej widoczności.

- Należy użytkować urządzenie tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. Głośność urządzenia nawigacyjnego należy ustawić w taki sposób, aby dźwięki z otoczenia były nadal dobrze słyszalne.

- W przypadku usterki (np. dym lub zapach spalenizny) należy natychmiast wyłączyć urządzenie.

- Z uwagi na bezpieczeństwo urządzenie może otwierać wyłącznie osoba posiadająca odpowiednie kwalifikacje. W sprawach dotyczących naprawy należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

- Urządzenia nawigacyjne firmy Becker mogą zawierać magnesy. Nie należy ich umieszczać w pobliżu magnetycznych nośników danych (laptopów) lub kart (EC, kredytowych itp.). Wskutek kontaktu z urządzeniem nawigacyjnym produkty takie mogą zostać uszkodzone lub stać się niezdatne do użytku. Magnesy mogą zakłócać działanie rozruszników serca! Osoby posiadające rozrusznik serca nie powinny nosić urządzenia zbyt blisko ciała.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

- Nie wolno przekraczać napięcia znamionowego (V) podanego odpowiednio na wtyczce zasilacza sieciowego, przystawce ładowarki samochodowej oraz na samym urządzeniu. Nieprzestrzeganie tego może spowodować zniszczenie urządzenia, ładowarki lub eksplozję akumulatora.
- W żadnym wypadku nie wolno otwierać urządzenia ani akumulatora. Wszelkie zmiany w urządzeniu są niedozwolone i spowodują utratę pozwolenia na użytkowanie.
- Należy stosować tylko oryginalne akcesoria firmy BECKER, aby mieć pewność, że wszystkie wymagane warunki są spełnione, i aby uniknąć uszczerbku dla zdrowia lub szkód materialnych. Zużyte urządzenia i akumulatory należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Niewłaściwe użytkowanie urządzenia spowoduje utratę wszelkich gwarancji! Powyższe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa odnoszą się także do oryginalnych akcesoriów firmy BECKER.
- Dozwolone zakresy temperatury: -20°C do +70°C – składowanie / -10°C do +60°C – praca
- Urządzenie charakteryzuje się stopniem ochrony przed szkodliwą ilością pyłu zgodnie z normą DIN EN 60529.
- Urządzenie charakteryzuje się stopniem ochrony przed skutkami krótkotrwałego zanurzenia w wodzie zgodnie z normą DIN EN 60529.
- Nie należy używać ostrych przedmiotów w celu usunięcia akumulatora.
- Akumulator należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie należy rozmontowywać, przewiercać akumulatora ani powodować jego uszkodzeń w jakikolwiek inny sposób.
- Akumulator należy wymieniać na odpowiedni. W przypadku zastosowania innego akumulatora istnieje zagrożenie wybuchu pożaru lub eksplozji.

- Uszkodzony kabel zasilający z przewodami z uszkodzoną izolacją może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu oraz akumulatora, jak również do obrażeń ciała. Z tego powodu firma United Navigation GmbH zaleca zlecanie montażu urządzenia doświadczonemu elektrykowi.

- Użytkownik powinien sprawdzić, czy urządzenie nadaje się do zastosowania w zamierzonym celu oraz podłączenia.

- Użytkownik ponosi odpowiedzialność za prawidłowe użytkowanie urządzenia oraz prawidłową instalację.

- Firma United Navigation GmbH nie ponosi odpowiedzialności za uszczerbki na zdrowiu i szkody rzeczowe, szkody spowodowane modyfikowaniem urządzenia bądź jego osprzętu, nieprawidłową instalacją, nieprawidłowym sposobem użytkowania oraz zagrożeniami w ruchu drogowym, jak również za szkody powstałe w wyniku wypadków.

Zawartość instrukcji obsługi

W niniejszej instrukcji opisano urządzenie nawigacyjne Becker.
W jednej instrukcji opisano różne modele urządzeń. Dlatego niektórych opisanych w instrukcji funkcji może nie być w Państwa urządzeniu.
Wszystkie ilustracje przedstawiają dane elementy jedynie w przybliżeniu.

Zastosowanie

Nasz produkt jest zaawansowanym urządzeniem nawigacyjnym PND (Personal Navigation Device) przeznaczonym do zastosowania w oraz na pojazdach.

Nawigacja

Dzięki GPS (**G**lobal **P**ositioning **S**ystem) można zaoszczędzić sobie żmudnego szukania na mapach.
Dzięki wbudowanej antenie odbiorczej urządzenie umożliwia stały dostęp do funkcji nawigacyjnych na zewnątrz budynków. Ze względu na słaby odbiór sygnału wewnątrz budynków korzystanie z funkcji nawigacji jest niemożliwe.
W pojazdach odbiór danych GPS, zależący od pozycji zamontowania Urządzenie nawigacyjne, może być niewystarczający.

Obrazy

Urządzenie nawigacyjne jest wyposażone w przeglądarkę obrazów z wieloma funkcjami prezentacji obrazów.

Zestaw słuchawkowy

Państwa urządzenie Urz¹dzenie nawigacyjne wyposażone jest w technologię Bluetooth® wireless. Poprzez interfejs Bluetooth® można podłączyć zestaw słuchawkowy wyposażony
w technologięBluetooth® wireless.

Rozpakowywanie urządzenia Urządzenie nawigacyjne

Wskazówka:

Urządzenie Urządzenie nawigacyjne dostarczane jest w trwałym opakowaniu. Jeśli opakowanie lub jego zawartość noszą ślady poważnych uszkodzeń, urządzenia nie należy dalej wypakowywać. W takim wypadku należy zwrócić się do punktu sprzedaży.

Sprawdzanie zawartości

Przed przystąpieniem do użytkowania Urządzenie nawigacyjne należy sprawdzić zawartość opakowania pod względem kompletności oraz stanu (zob. na str. 13).

> Ostrożnie wypakować i sprawdzić zawartość.

Urządzenie nawigacyjne

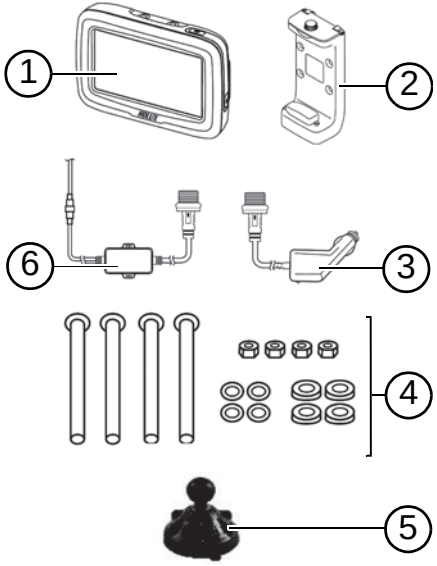
Przegląd funkcji

● : standardowa
- : niedostępna
○ : opcjonalna

	System nawigacji									
	mamba.4 CE LMU BE P00	**mamba.4 LMU plus** BE P10								
Ostrzeżenie przed fotoradarem	○	○								
Ostrzeżenia dla kierowców	–	●								
Zestaw słuchawkowy	●	●								
Komputer podróżny	●	●								
Wyświetlanie profilu wysokości	●	●								
Przesuwanie trasy	●	●								
Przewodnik po campingach ADAC	○	●								
Asystent toru jazdy Pro 3D	●	●								

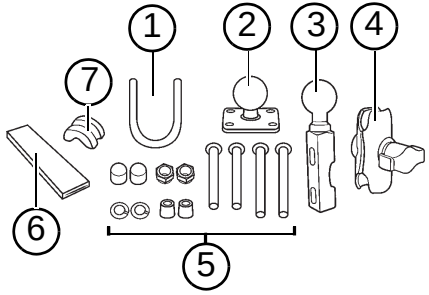
Zakres dostawy

Urządzenie i osprzęt



1. Urządzenie
2. Uchwyt urządzenia
3. Ładowarka samochodowa (opcjonalnie)
4. Zestaw mocujący
5. Uchwyt samochodowy (opcjonalnie)
6. Adapter DC-DC

Uchwyt na kierownicę (opcjonalnie)



1. Śruba kabłąkowa
2. Podstawa z głowicą kulową
3. Profil dociskowy z głowicą kulową
4. Złączka głowic
5. Śruby, podkładki, podkładki dystansowe i nakrętki
6. Gumowe zabezpieczenie
7. Adapter

Przypadku reklamacji

W przypadku reklamacji należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Urządzenie można również przesłać w oryginalnym opakowaniu bezpośrednio do firmy United Navigation.

Sposób postępowania z opakowaniem

Oryginalne opakowanie należy przechowywać w suchym miejscu przynajmniej przez okres obowiązywania gwarancji.

Wskazówka:

Utylizacji należy dokonać w prawidłowy sposób, zgodnie z obowiązującymi w kraju przepisami. Nie wolno spalać opakowania. W zależności od kraju dostawy opakowanie można zwrócić w punkcie sprzedaży.

Opis urządzenia

Urządzenie nawigacyjne składa się z urządzenia podstawowego oraz akcesoriów załączonych do zestawu.
Rysunki poszczególnych elementów znaleźć można w podrozdziale:

- „Zakres dostawy” na s.13

Wskazówka:

Urządzenia podstawowego oraz akcesoriów nie wolno otwierać ani w żaden sposób modyfikować.

Urządzenie podstawowe

Urządzenie podstawowe zawiera cały układ elektroniczny:

- zintegrowaną antenę,
- ekran dotykowy,
- wbudowany głośnik,

Oprócz tego z boku urządzenia znajdują się różne przyłącza i złącza.
Szczegółowe dane na temat urządzenia, zob. punkt:

- „Modele i dane techniczne” na s.109

Przewód do zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej

Przewód ten umożliwia podłączenie do zapalniczki samochodowej.
Wymagania odnośnie zasilania napięciem:

- prąd stały 12/24 V / 1 A

Kabel umożliwiający podłączenie do motocykla

Kabel ten umożliwia podłączenie do włączonego układu zasilania motocykla.
Wymagania dotyczące zasilania napięciem:
Prąd stały 12 V/1 A

Akumulator

Wbudowany akumulator po rozładowaniu można ponownie naładować, podłączając Urządzenie nawigacyjne do zasilania napięciem.
Podłączyć urządzenie do gniazda 12/24 V pojazdu za pomocą zasilacza samochodowego.

Wskazówka:

Urządzenie Urz[1]dzenie nawigacyjne może być ładowane za pomocą ładowarki samochodowej zawartej w zakresie dostawy.
Gdy Urządzenie nawigacyjne jest połączone z komputerem PC, zasilanie urządzenia jest dostarczane przez komputer, a nie z akumulatora.

Kabel USB

Za pomocą dostarczonego kabla USB urządzenie Urządzenie nawigacyjne można podłączyć do każdego dostępnego w sprzedaży komputera wyposażonego w gniazdo USB. Dostęp do zintegrowanej pamięci flash urządzenia nawigacyjnego i ewentualnie włożonej karty Micro SD można uzyskać za pośrednictwem komputera osobistego, podobnie jak w przypadku dostępu do zwykłego nośnika danych.

Wskazówka:

Przed podłączeniem urządzenia do komputera należy całkowicie wyłączyć urządzenie nawigacyjne (patrz: „Urządzenie nawigacyjne Włączanie/wyłączanie (w zależności od modelu)" na strona 27).

Uchwyt do mocowania urządzenia

Za pomocą uchwytu mocującego można zamocować Urządzenie nawigacyjne w pojeździe.

Wskazówki dotyczące dokumentacji

Krótki przewodnik

Ten krótki przewodnik umożliwia szybkie poznanie funkcji obsługi Urządzenie nawigacyjne. Objaśniono w nim najważniejsze podstawowe funkcje Urządzenie nawigacyjne.

Instrukcja obsługi

Pełny opis funkcji Urządzenie nawigacyjne znajduje się w niniejszej instrukcji obsługi.

Rejestracja

Zapraszamy do zarejestrowania się w naszym serwisie oprogramowania, w którym będziemy informować na bieżąco o aktualizacjach i innych nowościach.

Rejestracja następuje w „Content Manager" – zob. na strona 34.

Naprawa

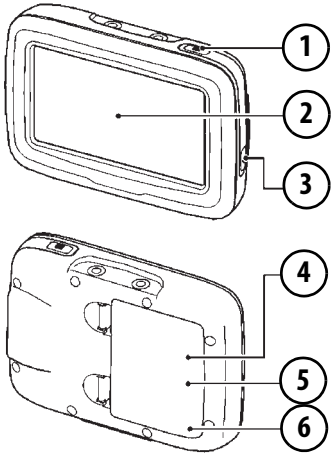
W przypadku uszkodzenia urządzenia nie wolno go otwierać. Należy zwrócić się specjalistycznego punktu sprzedaży.

Emisja i utylizacja

Informacje dotyczące emisji, kompatybilności elektromagnetycznej i utylizacji można znaleźć w rozdziale „Zapamiętaj" na s.110.

Elementy obsługi

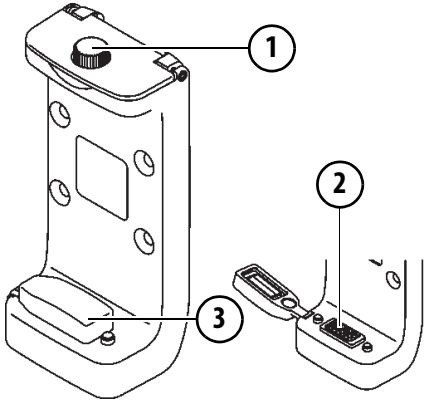
Urządzenie



1. Włącznik menu głównego
2. Ekran dotykowy LCD 4,3”
3. Włącznik/wyłącznik
4. Gniazdo karty micro-SD (pod pokrywą akumulatora)
5. Złącze mini-USB (pod pokrywą akumulatora)
6. Pokrywa akumulatora

Osprzęt

Uchwyt urządzenia



1. Śruba
2. Złącze wtykowe
3. Pokrywa

Przednia strona urządzenia wraz z elementami obsługi i elementami ekranu

1 Włącznik menu głównego:
bez trasy = menu główne/z trasą = usuwanie celu pośredniego

2 Ekran dotykowy z wybranym menu głównym

3 Wciśnięcie przycisku na
ekranie dotykowym = aktywacja danego polecenia

4 Włącznik/wyłącznik

5 Wciśnięcie przycisku Powrót w lewym dolnym rogu ekranu = najczęściej jako funkcja powrotu
dłuższe wciśnięcie = wywołanie menu głównego

Montaż urządzenia nawigacyjnego

Montaż uchwytu na kierownicę (opcjonalnie)

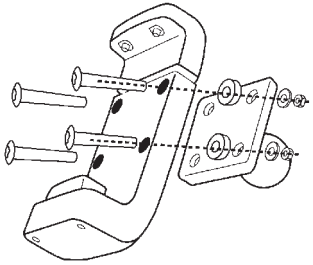
⚠ Ostrzeżenie!

Uszkodzone okablowanie lub przewody bez izolacji!
Nieprawidłowe podłączenie instalacji elektrycznej może prowadzić do porażenia prądem lub uszkodzenia pojazdu oraz akumulatora.
> Zlecać montaż urządzenia przeszkolonemu personelowi.

Wskazówka:

Firma United Navigation GmbH nie ponosi odpowiedzialności za uszczerbki na zdrowiu i szkody rzeczowe, szkody spowodowane modyfikowaniem urządzenia bądź jego osprzętu, nieprawidłową instalacją, nieprawidłowym sposobem użytkowania oraz zagrożeniami w ruchu drogowym, jak również za szkody powstałe w wyniku wypadków.

Montaż podstawy z głowicą kulową do uchwytu urządzenia

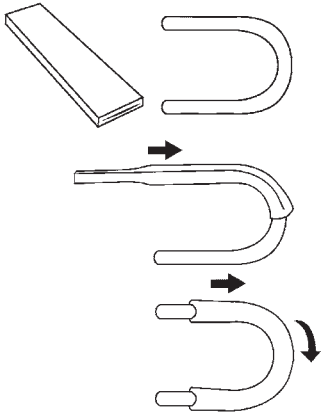


> Przykręcić postawę do uchwytu urządzenia. W tym celu użyć zestawu mocującego dołączonego do uchwytu urządzenia.

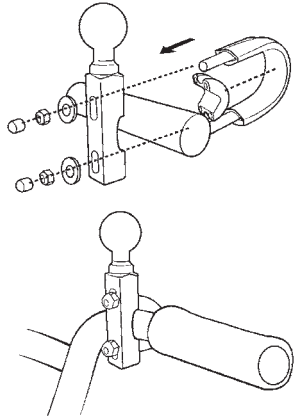
Montaż uchwytu na kierownicę na motocyklu

Uchwyt na kierownicę można zamocować na motocyklu na dwa sposoby:
1 Mocowanie do kierownicy za pomocą śruby kabłąkowej
2 Mocowanie na dźwigni hamulca lub sprzęgła

Sposób 1 – mocowanie do kierownicy za pomocą śruby kabłąkowej



> Nasunąć gumowe zabezpieczenie na śrubę kabłąkową. Zapewni to ochronę kierownicy przed zadrapaniami.
> W razie potrzeby: skrócić gumowe zabezpieczenie.

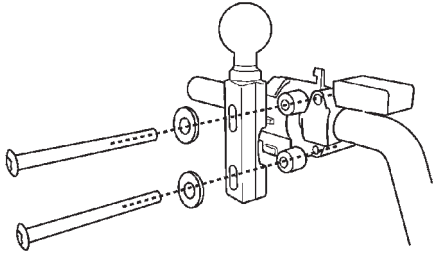


> Nasunąć śrubę kabłąkową na kierownicę.
> Końce śruby kabłąkowej włożyć w profil dociskowy z głowicą kulową.
> Pomiędzy śrubą kabłąkową a kierownicą umieścić adapter. Wówczas kabłąk nie będzie się zsuwał.
> Nałożyć podkładki i nakrętki.
> Nie zależy zbyt mocno dokręcać nakrętek.

Sposób 2 – mocowanie na dźwigni hamulca lub sprzęgła

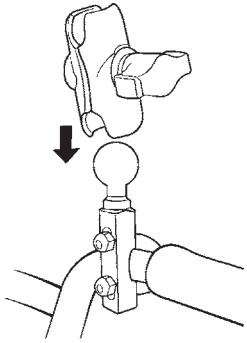
Wskazówka:

W zakresie dostawy zawarte są śruby z gwintem 1/4 cala oraz z gwintem M6. Należy zastosować śruby z gwintem równym gwintom śrub na dźwigni hamulca lub sprzęgła.

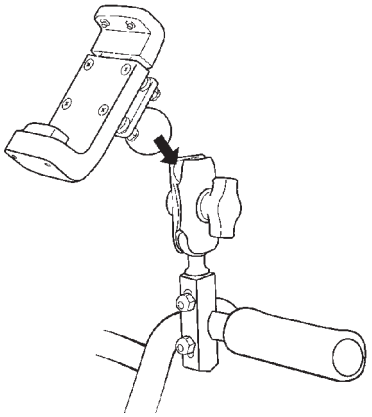


> Wyjąć śruby mocujące z uchwytu zaciskowego na dźwigni hamulca lub sprzęgła.
> Przykręcić podstawę czterokątną z głowicą kulową do uchwytu zaciskowego. W tym celu należy użyć śrub, podkładek, podkładek dystansowych oraz nakrętek zawartych w zestawie uchwytu na kierownicę.

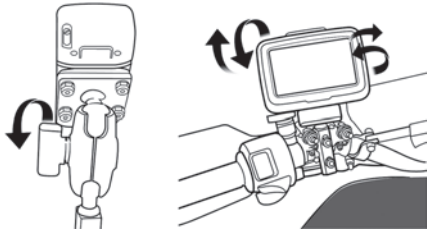
Montaż uchwytu urządzenia oraz złączki głowic



> Nasadzić złączkę na głowicę kulową.

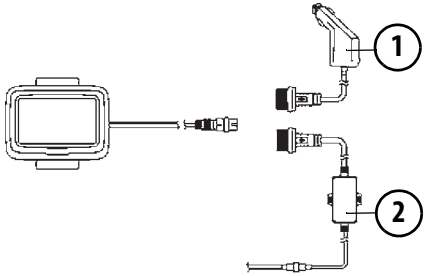


> Umieścić głowicę kulową znajdującą się na uchwycie urządzenia w złączce głowic.
> Lekko dokręcić motylek.



> Ustaw uchwyt urządzenia w odpowiedniej pozycji dla zapewnienia optymalnego kąta widzenia oraz łatwej obsługi. Ustawić uchwyt urządzenia w sposób niezagrażający bezpieczeństwu jazdy.
> W celu zabezpieczenia uchwytu urządzenia dokręcić motylek.

Schemat podłączenia



(1) Ładowarka samochodowa
(2) Adapter DC-DC (12V>5V)
Czarny: biegun ujemny
Czerwony: biegun dodatni

Wskazówka:

Adapter DC-DC podłączyć włączonym biegunem dodatnim do układu zapłonowego. Nie należy podłączać przewodu bezpośrednio do biegunów akumulatora, aby uniknąć jego rozładowania.
Użyć dołączonych opasek zaciskowych, aby zapewnić bezpieczne podłączenie beznapięciowe kabla oraz elektroniki do motocykla.
Ułożenie kabla nie powinno ograniczać skrętu kierownicy.

Montaż uchwytu do samochodu (opcjonalnie)

W przypadku samochodów urządzenie Navigationsgerät może być montowane za pomocą uchwytu urządzenia bezpośrednio na szybie przedniej.

Wskazówka:

Urządzenie Navigationsgerät oraz uchwyt samochodowy nie mogą przez dłuższy czas być bezpośrednio narażone na działanie promieniowania słonecznego. Temperatury wewnętrzne +70 °C lub wyższe mogą spowodować uszkodzenie uchwytu.

Wskazówka:

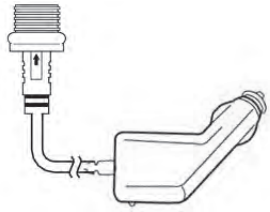
Uchwyt urządzenia zamocować w taki sposób, aby zamontowane na nim urządzenie Navigationsgerät nie ograniczało pola widzenia ani nie znajdowało się w obszarze wybuchu poduszki. Zwracać uwagę, aby przewody elektryczne nie utrudniały dostępu do elementów obsługi pojazdu.
Odtłuścić i oczyścić miejsce montażu uchwytu na szybie. Nie stosować tłustych środków czyszczących na bazie mydła.

> Usunąć folię ochronną z przyssawki.
> Oczyścić i osuszyć przednią szybę oraz przyssawkę za pomocą szmatki niepozostawiającej włókien.
> Przycisnąć przyssawkę do szyby i jednocześnie przekręcić nakładkę blokującą w kierunku ruchu wskazówek zegara.

Montaż uchwytu urządzenia oraz złączki głowic

> Nasadzić złączkę na głowicę kulową.
> Umieścić głowicę kulową znajdującą się na uchwycie urządzenia w złączce głowic.
> Lekko dokręcić motylek.
> Ustawić uchwyt urządzenia w odpowiedniej pozycji dla zapewnienia optymalnego kąta widzenia oraz łatwej obsługi. Ustawić uchwyt urządzenia w sposób niezagrażający bezpieczeństwu jazdy.
> W celu zabezpieczenia uchwytu urządzenia dokręcić motylek.

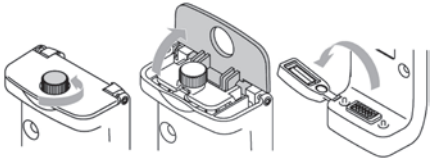
Podłączenie ładowarki samochodowej



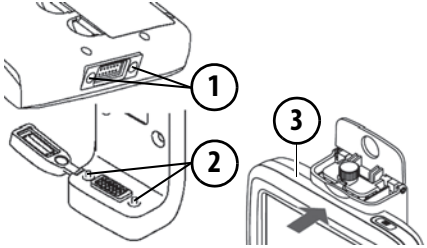
> Podłączyć ładowarkę samochodową do uchwytu urządzenia.
> Drugi koniec ładowarki samochodowej podłączyć do gniazda ładowania w pojeździe.

Zastosowanie uchwytu

Mocowanie urządzenia na uchwycie

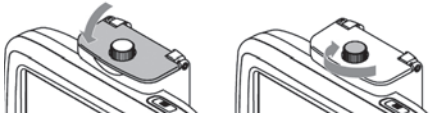


> Poluzować śrubę.
> Otworzyć klapkę.
> Otworzyć pokrywę.



> Upewnić się, że wtyczka i złączka są suche i czyste.
> Osadzić urządzenie zagłębieniami znajdującymi się u dołu urządzenia (1) na bolce znajdujące się na uchwycie (2).
> Zablokować urządzenie (3).

> Upewnić się, że urządzenie jest bezpiecznie zamocowane na uchwycie.



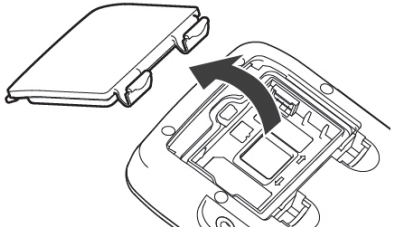
> Zamknąć klapkę.
> Dokręcić śrubę.

Zdejmowanie urządzenia z uchwytu

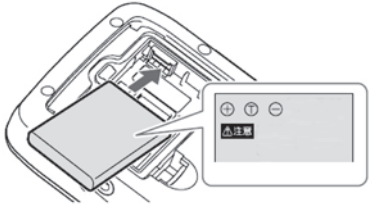
> Poluzować śrubę.
> Otworzyć klapkę.
> Wyjąć urządzenie.
> Zamknąć pokrywę.

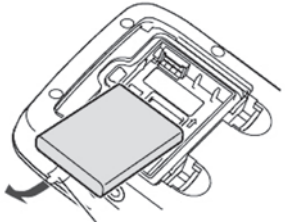
Wkładanie i wyjmowanie akumulatora

Przed uruchomieniem upewnić się, że akumulator jest włożony.

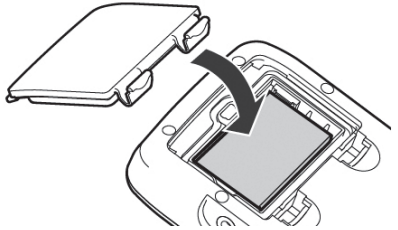


> Otworzyć pokrywę kieszeni akumulatora.





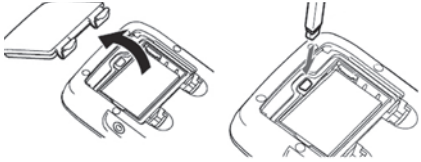
> Włożyć lub wyjąć akumulator. Akumulator należy wkładać w taki sposób, aby był na nim widoczny nadruk.



> Zamknąć pokrywę kieszeni akumulatora.

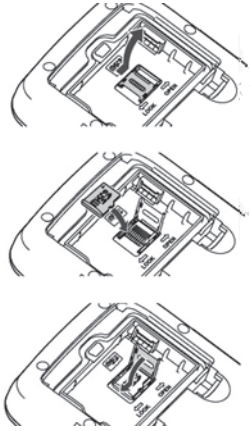
Ładowanie akumulatora

Akumulator ładowany jest podczas eksploatacji za pomocą adaptera DC-DC lub ładowarki samochodowej. Akumulator można ładować również za pomocą zasilacza mini-USB 5 V/1,2 A.
Wartość temperatury ładowania mieści się w zakresie między 0 °C a 45 °C.



> Otworzyć pokrywę kieszeni akumulatora.
> Podłączyć adapter USB do gniazda.

Wkładanie karty SD (opcjonalnie)



> Otworzyć pokrywę kieszeni akumulatora.
> Wyjąć akumulator.
> Otworzyć pokrywę gniazda karty SD.
> Wsunąć kartę SD do gniazda chipem do dołu.
> Zamknąć pokrywę gniazda karty SD.
> Włożyć akumulator.
> Zamknąć pokrywę kieszeni akumulatora.

Konserwacja i czyszczenie

Urządzenie nie wymaga konserwacji.
Do czyszczenia można stosować zwykłe środki czyszczące do użytkowych urządzeń elektrycznych, nanosząc je wilgotną i miękką ściereczką.

⚠ Niebezpieczeństwo!

Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem.
Przed przystąpieniem do czyszczenia urządzenia wyłącz wszystkie elementy i akcesoria i wyjmij zasilacz sieciowy.

Wskazówka:

Nie stosować żrących lub ziarnistych środków oraz ściereczek rysujących powierzchnie.
Do czyszczenia wyświetlacza nadaje się ściereczka z mikrofazy.

To przenośne urządzenie nawigacyjne zostało skonstruowane i wyprodukowane z największą starannością i należy się z nim równie starannie obchodzić. Przestrzeganie poniższych zaleceń zapewni przyjemne korzystanie z przenośnego urządzenia nawigacyjnego.

- Nie przechowywać urządzenia w gorącym otoczeniu. Wysokie temperatury mogą powodować skrócenie żywotności elektronicznych elementów urządzenia, uszkodzenie akumulatorów i zniekształcenie lub stopienie się niektórych tworzyw sztucznych.
- Nie przechowywać urządzenia w zimnym otoczeniu. Gdy podczas pracy urządzenie ponownie nagrzeje się do temperatury roboczej, może w jego środku dojść do skroplenia się wilgoci, powodując uszkodzenie jego elementów.
- Chronić przenośne urządzenie nawigacyjne przed upadkami, uderzeniami i wstrząsami. Nieprawidłowe obchodzenie się z urządzeniem może powodować uszkodzenie jego elementów.
- Nie należy stosować żrących chemikaliów, roztworów czyszczących ani silnych środków czyszczących.

Wszystkie wskazówki dotyczą w takim samym stopniu przenośnego urządzenia nawigacyjnego, akumulatora, zasilacza sieciowego, przystawki ładowarki samochodowej oraz wszystkich akcesoriów. Gdy jeden w tych elementów nie działa prawidłowo, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Deklaracja jakości akumulatora

Pojemność akumulatora przenośnego urządzenia nawigacyjnego zmniejsza się wraz z każdym cyklem ładowania/rozładowania. Zmniejszenie pojemności może być spowodowane także nieprawidłowym przechowywaniem w za wysokiej lub za niskiej temperaturze. W wyniku tego czas pracy może ulec znacznemu skróceniu także w przypadku pełnego naładowania.

Deklaracja jakości wyświetlacza

W wyjątkowych przypadkach na wyświetlaczu mogą się pojawić uwarunkowane technologicznie małe punkciki (piksele) o innych kolorach. Ponadto pojedyncze punkty obrazu mogą być jaśniejsze lub ciemniejsze. Nie jest to jednak wadą.

Pierwsze uruchomienie

Po wypakowaniu i sprawdzeniu nienaruszonego stanu Urządzenie nawigacyjne można przystąpić do użytkowania urządzenia. Kolejne kroki:

- Podłączenie zasilania prądem.
- Włączenie urządzenia.
- Zapewnianie odbioru antenowego (gdy potrzebna jest nawigacja).

Zasilanie prądem

Wskazówka:

Urządzenie nawigacyjne można ładować za pomocą ładowarki motocyklowej wchodzącej w zakres dostawy lub za pomocą dostępnej opcjonalnie samochodowej ładowarki do nawigacji albo zasilacza podłączanego do gniazda.
Gdy Urządzenie nawigacyjne jest połączone z komputerem PC, zasilanie urządzenia jest dostarczane przez komputer, a nie z akumulatora.

Zasilanie z akumulatora

Wewnętrzne zasilanie prądem zapewnia zintegrowany akumulator. Akumulator nie wymaga konserwacji ani szczególnego czyszczenia.

„Urządzenie sygnalizuje, kiedy należy ponownie naładować baterię. Po ostrzeżeniu urządzenie pozostaje aktywne jeszcze przez ok. 10 minut, po czym następuje jego automatyczne wyłączenie.“

Wskazówka:

Po całkowitym rozładowaniu akumulatora urządzenie potrzebuje ok. jednej minuty, aby włączyć się ponownie.

Wskazówka:

W przypadku uszkodzonego akumulatora należy skontaktować się ze sprzedawcą. Nie demontować samodzielnie akumulatora.

Podłączenie do gniazda zapalniczki

Wskazówka:

Jeśli w wyniku używania zapalniczki gniazdko jest jeszcze gorące, odczekaj chwilę aż do ostygnięcia uchwytu.

Urządzenie można zasilać z akumulatora samochodowego za pośrednictwem dostarczonego przewodu do zapalniczki.

> Chwyć wtyk kabla połączeniowego i wsuń go do oporu do gniazda przyłączeniowego urządzenia nawigacyjnego lub w przypadku urządzenia z aktywnym uchwytem do gniazda przyłączeniowego na spodzie płytki nośnej. Nie stosuj zbyt dużej siły. (W zależności od modelu ten krok należy pominąć w przypadku urządzeń nawigacyjnych z uchwytem magnetycznym)

> Umieścić przystawkę w gnieździe zapalniczki samochodowej.

Wskazówka:

Zasilanie urządzenia z gniazda zapalniczki, gdy silnik jest wyłączony, prowadzi do stopniowego rozładowania akumulatora!

Dlatego urządzenia Urządzenie nawigacyjne nie należy używać przez zbyt długi czas, gdy silnik jest wyłączony.

Antena GPS

Antena urządzenia

Antena GPS zintegrowana jest w obudowie.

Wskazówka:

Zintegrowana antena GPS jest nieodpowiednia do odbioru sygnałów w samochodach wyposażonych w szyby przyciemniane (z uwagi na naparowanie metalu lub folię metaliczną (można rozpoznać po nadruku na szybie SIGLA SOL, SIGLA CHROM, SIGLA, KOOL–OF, SUNGATE itp.) oraz w samochodach posiadających bardzo drobną sieć przewodów ogrzewania szyb.

Urządzenie nawigacyjne Włączanie/wyłączanie (w zależności od modelu)

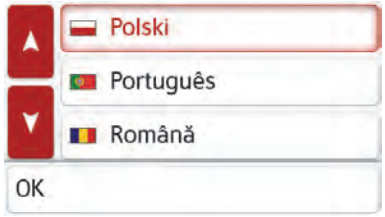
Za pomocą przycisku znajdującego się po prawej stronie urządzenia można włączyć, wyłączyć lub przełączyć urządzenie w tryb uśpienia.

Włączanie

> Wcisnąć przycisk po prawej stronie urządzenia.

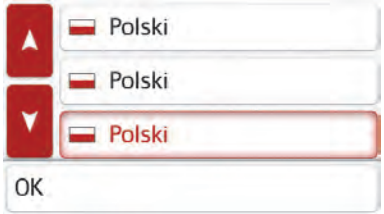
Urządzenie zostanie włączone. Na ekranie dotykowym zostanie wyświetlone logo producenta.

Przy pierwszym uruchomieniu Urządzenie nawigacyjne automatycznie wyświetli się ekran wyboru języka.



Za pomocą przycisków ▲ ▼ lub kółka przewijania możesz przewijać listę w obu kierunkach.

> Naciśnij przycisk żądanego języka.
> Potwierdź wybór przez naciśnięcie przycisku **OK**.



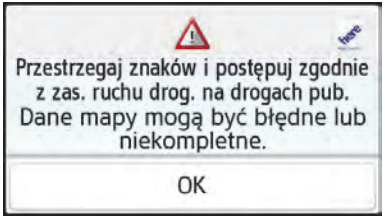
> Wybierz lektora.

Wskazówka: do modeli z TTS

Lektorzy oznaczeni literami (TTS) nadają komunikaty tekstowe (np. komunikaty głosowe nazw ulic i odczytywanie krótkich komunikatów tekstowych).

Zostanie wygłoszona krótka przykładowa zapowiedź.
> Potwierdź wybór przez naciśnięcie przycisku **OK**.

Po krótkiej chwili na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



Jeśli zgadzasz się na te warunki, naciśnij przycisk **OK**.

Wskazówka:

Użytkując Urządzenie nawigacyjne, należy stosować się do obowiązujących w danym kraju przepisów ruchu drogowego!

Wyłączanie (w zależności od modelu)

Urządzenie można wyłączyć w każdym momencie.
> Wcisnąć przycisk po prawej stronie urządzenia.

Następuje przejście Urządzenie nawigacyjne w tryb uśpienia.
W celu całkowitego wyłączenia urządzenia nawigacyjnego wcisnąć przycisk znajdujący się po jego prawej stronie i przytrzymać dłużej niż 3 sekundy.

Wskazówka:

Przy krótkich przerwach w korzystaniu z urządzenia Urządzenie nawigacyjne (do jednego tygodnia) zaleca się przestawienie go w tryb hibernacji zamiast wyłączenia.
Dzięki temu znacznie skróci się czas ponownego włączania urządzenia Urządzenie nawigacyjne i znajdowania satelitów potrzebnych do nawigacji.
W przypadku włączonego trybu hibernacji w czasie trwania prowadzenia do celu zostanie ono automatycznie wznowione, jeżeli ponowne włączenie urządzenia Urządzenie nawigacyjne nastąpi w ciągu około 4 godzin.
Jeżeli urządzenia nie da się wyłączyć lub gdy nie działa właściwie, to w przypadku urządzenia bez przełącznika włącz/wyłącz można je całkowicie wyłączyć, przytrzymując przycisk na górze przez ponad 7 sekund.

Podstawowe informacje dotyczące ekranu dotykowego

Urządzenie nawigacyjne jest wyposażone w ekran dotykowy.

Wskazówka:

Aby nie uszkodzić powierzchni wyświetlacza, można dotykać go tylko palcami lub tępym przedmiotem niepozostawiającym śladów.

Obsługa

Po naciśnięciu przycisku ekranu dotykowego wokół przycisku pojawi się na chwilę czerwone obramowanie w celu potwierdzenia wyboru.
Naciśnięcie przycisku, który w danym momencie nie jest aktywny, jest sygnalizowane sygnałem dźwiękowym.

Kalibracja

Jeśli ekran dotykowy reaguje niedokładnie, należy dokonać jego kalibracji.
Funkcję kalibracji uruchamia się z menu (zob. na str. 104).

Podstawowe informacje dotyczące obsługi menu

Obsługa jest wspomagana przez różne menu i okna wprowadzania.

Menu główne

Najwyższy poziom menu to menu główne. Z menu głównego uruchamiane są poszczególne aplikacje.

Informacje dotyczące poszczególnych funkcji podano w odpowiednich rozdziałach.
W menu głównym oprócz możliwości uruchamiania poszczególnych aplikacji można wyświetlać szczegółowe informacje lub uruchamiać dodatkowe funkcje obsługi.

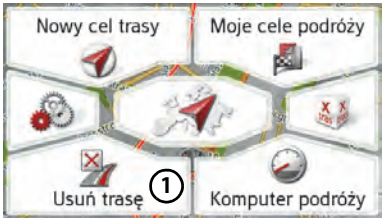
Obserwując symbol na przycisku **Telefon** rozpoznasz, czy nastąpiło już nawiązanie połączenia z telefonem.

1 telefon połączony
2 telefon niepołączony

Symbol satelity w prawej części paska stanu informuje, czy aktualnie odbierany jest sygnał GPS.

1 odbiór GPS dostępny
2 odbiór GPS niedostępny

W czasie prowadzenia do celu na dolnej krawędzi menu głównego wyświetla się aktualny adres docelowy i przycisk anulowania prowadzenia do celu.



Naciśnij przycisk 1, by bezpośrednio w menu głównym anulować prowadzenie do wyświetlanego celu.

Wprowadzanie danych w menu wprowadzania

W niektórych zastosowaniach jest wymagane wprowadzenie danych za pomocą menu wprowadzania. Menu wprowadzania obsługuje się podobnie jak maszynę do pisania lub klawiaturę komputera.
Układ klawiatury można przełączać pomiędzy ABC i QWERTZ, zob. “Układ klawiatury” na strona 103.

W górnym wierszu edycyjnym menu wprowadzania wyświetla znaki, które można wprowadzić za pomocą klawiatury. Środkowy obszar służy do wprowadzania znaków. W prawym wierszu udostępniane są funkcje pomocnicze. Poniżej opisano ich obsługę.

Wprowadzanie znaków

Znaki wprowadza się przez naciskanie środkowej części przycisków.

Przycisk OK służy do wprowadzenia, zakończenia i przekazania danych w celu ich przetworzenia w Urządzenie nawigacyjne.

Podczas wprowadzania celu nawigacji urządzenie Urządzenie nawigacyjne porównuje dane z zawartością danych zgromadzonych w pamięci.

Można wtedy używać jedynie dostępnych liter.

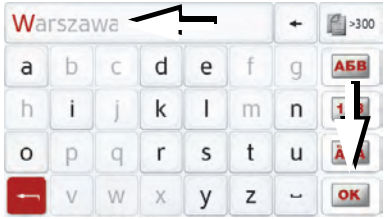
Znaki, których nie można wybrać, są przedstawione jaśniejszą czcionką.

Stosowanie propozycji

Podczas wprowadzania urządzenie Urządzenie nawigacyjne wyświetla w najwyższym wierszu propozycje.

Wyświetlając propozycje, urządzenie bierze pod uwagę preferencje użytkownika. Jeśli, na przykład, użytkownik często wprowadza miasto Hamburg, po wprowadzeniu litery „H” zostanie wyświetlona propozycja „Hamburg”.

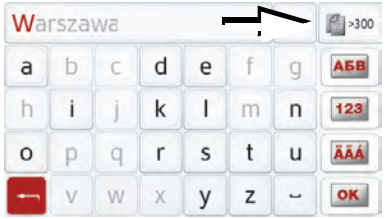
Jeśli dla wprowadzonej litery nie ma jeszcze żadnych preferencji, urządzenie wyświetla jako propozycję nazwy dużych miast/miejscowości zaczynające się od tej litery.



Aby zastosować propozycję, naciśnij pole wprowadzania lub przycisk OK.

Przewijanie list

Po wpisaniu kilku początkowych liter nazwy wybranego celu można wyświetlić listę wszystkich celów, które mogą wchodzić w rachubę dla wprowadzonej kombinacji liter.



Naciśnij przycisk >300, aby wyświetlić listę wyboru.

Wskazówka:

Liczba możliwości wyboru jest wyświetlana na przycisku. Jeśli możliwości jest ponad 300, dokładna ich liczba nie jest podawana.

Na liście pojawią się wszystkie wpisy zgodne z wprowadzonymi już literami. Wprowadzone litery są we wpisach zaznaczone na czerwono.

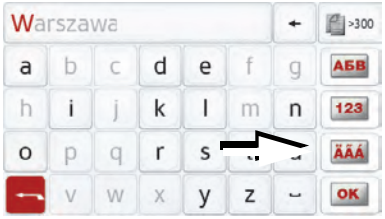
Pojawia się lista wyboru.

Aby przewijać listę, naciskaj przyciski strzałek ▲ ▼ lub przesuwaj palcem nad kółkiem przewijania z prawej strony ekranu.
> Naciśnij wybrany cel.
Cel ten zostanie zastosowany, a lista wyboru będzie zamknięta.

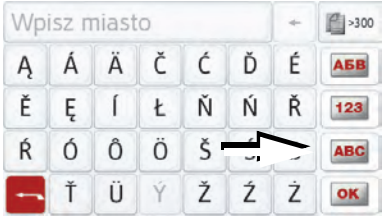
Znaki specjalne

Podczas wprowadzania nazwy miejscowości lub ulic nie trzeba wprowadzać znaków specjalnych. W razie potrzeby Urządzenie nawigacyjne odpowiednio zmienia wprowadzone znaki AE, OE i UE.
> Szukając np. miejscowości „Würzburg”, można wprowadzić sekwencję liter „WUERZBURG” lub „WURZBURG”.

Znaki specjalne mogą być potrzebne podczas nazywania celów i tras.



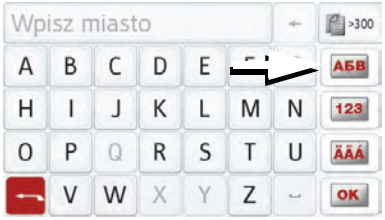
Aby przełączyć na klawiaturę z innymi znakami, naciśnij przycisk oznaczony strzałką.
Pojawi się klawiatura ze znakami specjalnymi.



Wprowadź żądany znak.
Po wprowadzeniu jednego znaku urządzenie Urządzenie nawigacyjne przechodzi automatycznie do normalnego menu wpisu.
Aby przełączyć urządzenie bez wprowadzania żadnego znaku na standardową klawiaturę, naciśnij przycisk oznaczony strzałką.

Inne zestawy znaków

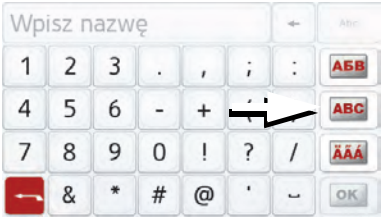
Można wybrać różne zestawy znaków klawiatury Urządzenie nawigacyjne.



Naciskaj przycisk wskazany strzałką aż do ustawienia żądanego zestawu znaków.

Wprowadzanie liczb

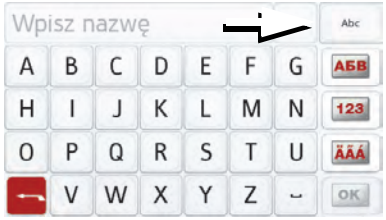
Aby wprowadzić liczby, należy przełączyć klawiaturę na numeryczną.
> Naciśnij przycisk 123.
Pojawi się klawiatura numeryczna.



Aby przełączyć się na klawiaturę literową, naciśnij przycisk oznaczony strzałką.

Przełączanie na pisownię wielkimi / małymi literami

Wprowadzając dowolny tekst, można korzystać z pisowni wielkimi i małymi literami oraz z funkcji automatycznej.



Naciskaj przycisk w prawym górnym rogu wyświetlacza aż do ustawienia żądanego sposobu wprowadzania liter.
Napis na przycisku wskazuje sposób wprowadzania.

- Przycisk Abc włącza tryb automatyczny. Pierwsza litera będzie teraz wielka, a następne małe.
- Przycisk ABC włącza wprowadzanie wielkimi literami.
- Przycisk abc włącza wprowadzanie małymi literami.

Usuwanie znaków

Do usuwania ostatniego znaku należy używać przycisku Backspace.

Aby usunąć znak po lewej stronie kursora, naciśnij przycisk ←.

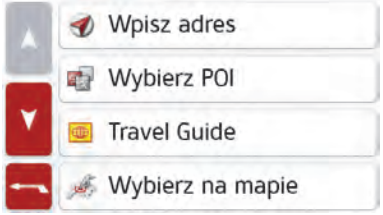
Wprowadzanie spacji

Jeżeli trzeba wprowadzić dwa wyrazy, np. nazwę miasta, to należy je rozdzielić spacją.

W celu wprowadzenia spacji naciśnij przycisk ␣.

Przycisk Powrót

Przycisk znajduje się po stronie lewej na dole urządzenia.



Służy on do wykonywania różnych funkcji:

- W zależności od menu kontekstowego krótkie naciśnięcie przycisku umożliwia powrót do poprzedniego menu wprowadzania.
- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku spowoduje wyświetlenie menu głównego.

Content Manager

Program Content Manager jest aplikacją obsługującą wiele ważnych funkcji ułatwiających zarządzanie zawartością Urządzenie nawigacyjne. Za pomocą programu Content Manager można:

- informacje zapisane w urządzeniu Urządzenie nawigacyjne skopiować do komputera PC i ponownie odtworzyć je w urządzeniu Urządzenie nawigacyjne,
- pobierać z Internetu i instalować w urządzeniu Urządzenie nawigacyjne uaktualnienia.

Aby móc korzystać z programu Content Manager, niezbędny jest dołączony przewód USB i komputer PC w odpowiedniej konfiguracji.

	Minimalne wymagania sprzętowe
System operacyjny	Windows
Procesor	300 MHz
Pamięć RAM	256 MB
Ilość wolnej pamięci na dysku twardym	6 GB

Instalacja programu Content Manager

Aby zainstalować program Content Manager na komputerze, należy wykonać następujące kroki:

> Całkowicie wyłączyć urządzenie nawigacyjne (patrz: “Urządzenie nawigacyjne Włączanie/wyłączanie (w zależności od modelu)” na strona 27.

> Dostarczonym przewodem USB połącz złącze USB urządzenia bezpośrednio z gniazdem USB komputera.

> Włączyć urządzenie nawigacyjne.

> Jeśli program nie uruchomi się automatycznie, uruchom go ręcznie w katalogu „CONTENTMANAGER” plik „Becker_Content_Manager_Setup”.

> Wybierz z listy żądany język i kliknij przycisk **OK**.

> Przeczytaj wyświetloną informacje i kliknij przycisk **Dalej**, aby kontynuować.

> Wybierz katalog instalacji. Domyślnie jest proponowany standardowy katalog instalacji. Aby wybrać inny katalog, wpisz jego ścieżkę lub kliknij przycisk **Przeglądaj**

i wyszukaj żądany katalog.

> Kliknij przycisk **Instaluj**, aby rozpocząć kopiowanie plików. Kliknij przycisk **Pokaż szczegóły**, aby wyświetlić szczegóły podczas kopiowania.

Po zainstalowaniu program Content Manager uruchomi się automatycznie. Aby program po zakończeniu instalacji nie uruchomił się automatycznie, należy usunąć zaznaczenie pola wyboru.

Oznacza to zakończenie instalacji.

> Kliknij przycisk **Zakończ**, aby zakończyć program instalacyjny.

Uruchamianie programu Content Manager

Aby uruchomić program Content Manager, wykonaj następujące kroki:

> Całkowicie wyłączyć urządzenie nawigacyjne (patrz: “Urządzenie nawigacyjne Włączanie/wyłączanie (w zależności od modelu)” na strona 27.

> Dostarczonym przewodem USB połącz złącze USB urządzenia bezpośrednio z gniazdem USB komputera.

Włącz Urządzenie nawigacyjne.

Wskazówka:

Na komputerze, przy pierwszym podłączeniu do niego Urządzenie nawigacyjne Becker, zostaną zainstalowane niezbędne sterowniki i pojawi się komunikat „Urządzenie jest teraz gotowe do pracy”.

Po upływie krótkiego czasu urządzenie Urządzenie nawigacyjne zostanie wykryte przez komputer jako dysk wymienny.

> Kliknij na ekranie komputera przycisk **Uruchom > Wszystkie programy**.
> Wybierz **Becker**.
> Kliknij przycisk **Content Manager**.

Po uruchomieniu program Content Manager wykona automatycznie pewne kroki, następnie można przejść do zarządzania oprogramowaniem nawigacyjnym.
Przy każdym uruchomieniu programu jest nawiązywane połączenie z Internetem w celu sprawdzenia, czy jest dostępna nowa wersja programu. W wypadku wykrycia nowej wersji oprogramowania program Content Manager zaproponuje jego instalację. Zalecane jest zawsze uaktualnianie wersji, jeśli jest ona dostępna. Po wykryciu nowej wersji oprogramowania są dostępne następujące opcje:

- Kliknij przycisk **Tak**, aby zaakceptować instalację nowej wersji. Zanim można będzie przejść do korzystania z programu Content Manager, nowa wersja oprogramowania zostanie pobrana i zainstalowana.
- Kliknij przycisk **Nie**, aby uruchomić program Content Manager w zainstalowanej wersji.
- Jeśli nowa wersja oprogramowania zawiera ważne uaktualnienie, zamiast przycisku **Nie** pojawi się przycisk **Wyjdź**. To znaczy, że należy albo zainstalować nową wersję oprogramowania, albo zakończyć program.

Jeśli nie wykonano jeszcze kopii zapasowej danych nawigacyjnych, program Content Manager przy każdym uruchomieniu pyta, czy wykonać pełną lub częściową kopię zapasową.

Wskazówka:

Zalecanie jest wykonanie na wszelki wypadek kopii zapasowej. Dzięki temu w wypadku utraty danych można je będzie odtworzyć.

Przenoszenie obrazów

Obrazy mogą być zapisywane na oddzielnej karcie pamięci micro-SD (niezawarta w zakresie dostawy) lub w wewnętrznej pamięci urządzenia Urządzenie nawigacyjne w folderze „Media”.

Pliki można przenosić za pomocą czytnika kart lub komputerowego przyłącza USB.

Wskazówka:

Przed podłączeniem urządzenia do komputera należy całkowicie wyłączyć urządzenie nawigacyjne (patrz: “Urządzenie nawigacyjne Włączanie/wyłączanie (w zależności od modelu)” na strona 27.
Zaleca się nazywanie plików i katalogów w sposób określający ich zawartość w celu łatwiejszego odszukiwania.

Usterki

Usterki systemu operacyjnego lub urządzeniu są wyświetlane na ekranie. Jeżeli żądana funkcja nie może zostać uruchomiona, ponownie uruchomić urządzenie Urządzenie nawigacyjne, wyjmując na chwilę baterię i wkładając ją ponownie.

Jeśli komunikaty o błędzie powtarzają się lub urządzenie z innych powodów nie działa poprawnie, należy skontaktować się ze specjalistycznym punktem sprzedaży.

Mogą Państwo sprawdzić, czy rozwiązanie problemu jest podane na stronie internetowej firmy Becker www.mybecker.com w części Wsparcie (FAQ).

Wskazówka:

Nigdy nie próbować otwierać urządzenia! W przypadku, gdy nie jest możliwe samodzielne usunięcie zakłócenia, należy skontaktować się ze sprzedawcą!

Co to jest nawigacja?

Pod pojęciem nawigacji (łac. navigare = żeglowanie) rozumiemy w ogólnym tego słowa znaczeniu określanie lokalizacji samochodu, ustalanie kierunku i odległości od wybranego celu, jak również wyznaczenie i śledzenie trasy. Jako pomoc przy nawigacji stosuje się m.in. gwiazdy, charakterystyczne punkty, kompas i satelity.

Urządzenie Urządzenie nawigacyjne korzysta z odbiornika GPS do ustalania lokalizacji samochodu. System GPS (**G**lobal **P**ositioning **S**ystem) został stworzony w latach 70. przez armię amerykańską w celu kierowania torem pocisków.

System wykorzystuje sygnały z 24 satelitów okrążających Ziemię. Odbiornik GPS odbiera te sygnały i na podstawie opóźnienia czasu odbioru oblicza odległość do poszczególnych satelitów. Następnie na podstawie tych danych urządzenie może ustalić aktualne położenie geograficzne pojazdu.

Do ustalenia położenia urządzenie musi odebrać sygnały z przynajmniej trzech satelitów. Przy odbiorze sygnałów z przynajmniej czterech satelitów urządzenie może również określić wysokość nad poziomem morza.

Urządzenie Urządzenie nawigacyjne ustala kierunek i odległość do celu za pomocą komputera nawigacyjnego oraz cyfrowych map samochodowych zapisanych w pamięci wewnętrznej.

Ze względu na bezpieczeństwo prowadzenie do celu odbywa się przeważnie za **pomocą komunikatów głosowych**. Jako uzupełnienie służą dodatkowo wskaźniki kierunku i mapa na ekranie dotykowym.

⚠ Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

- Znaki drogowe są zawsze ważniejsze niż komunikaty układu nawigacyjnego. Układ nawigacyjny jest jedynie narzędziem pomocniczym, nie można wykluczyć w nim przypadków błędów w zakresie danych i informacji. Kierowca musi sam zdecydować, czy skorzysta z informacji układu nawigacyjnego, czy też je zignoruje.
  Wszelkie roszczenia wynikające z podawania nieprawidłowych danych są wykluczone.
- Przy pierwszym uruchomieniu urządzenia ustalenie położenia może trwać do 30 minut.
- W pierwszej kolejności należy zawsze kierować się informacjami przekazywanymi przez tablice i znaki drogowe.
- System nawigacyjny jest przeznaczony wyłącznie do samochodów osobowych oraz motocykli. Specjalne polecenia i przepisy dla innych pojazdów (np. pojazdów użytkowych) nie zostały uwzględnione.
- Dane o miejscu docelowym można wprowadzać wyłącznie po uprzednim zatrzymaniu pojazdu.

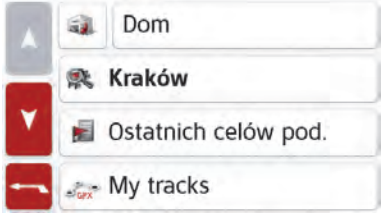
Wybór nawigacji

Funkcję nawigacji wywołuje się w menu głównym. W menu „**Nowy punkt do...**” można wprowadzić nowe cele podróży. W menu „**Moje cele**” można wybrać cele, które zostały już osiągnięte, lub cele zapisane w pamięci.

> Naciśnij w menu głównym przycisk **Moje cele**.

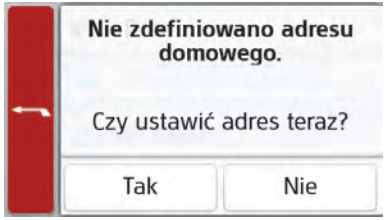
Wskazówka:

Jeśli w dolnej części menu głównego jest wyświetlony jakiś adres, oznacza to, że zostało już uruchomione prowadzenie do celu odpowiadającego wyświetlanemu adresowi.



Adres domowy

Po naciśnięciu przycisku **Dom**, jeśli adres domowy nie został jeszcze wprowadzony, pojawi się monit o wprowadzenie tego adresu.



> Naciśnij przycisk **Tak**, aby wprowadzić adres.

Następnie możesz wprowadzić dane celu, jak opisano w punkcie „Menu „Nowy punkt do...”” na s. 46.

Wskazówka:

Do wyboru celu są dostępne dodatkowo pozycje: **Ustaw aktualną pozycję** i **Ostatnich celów pod.** w menu szybkiego dostępu.

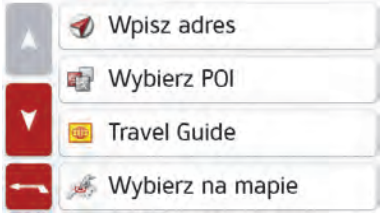
W pierwszym wierszu możesz rozpocząć prowadzenie do celu będącego adresem domowym, o ile adres domowy został już zdefiniowany.

Wprowadzony adres domowy można ponownie zmienić.

W menu „**Moje cele podr...**” po lewej stronie obok opcji **Dom** naciśnij przycisk .

> Naciśnij przycisk **Zmień**, aby wprowadzić nowy adres domowy.

Pojawi się menu wyboru celu.



Można tu ustalić nowy adres domowy na przykład przy użyciu inteligentnego pola wprowadzania tekstu.

Smart Guess

Oba adresy, które można wybrać przyciskiem , zostały wybrane spośród adresów, które zostały ostatnio osiągnięte. W zależności od pory dnia i aktualnej pozycji wyświetlane są dwa najbardziej prawdopodobne cele, które można bezpośrednio wybrać.

Lista ostatnich celów

Na liście ostatnich celów wyświetlane są ostatnio osiągnięte i zapisane cele, które można bezpośrednio wybrać. Widok szybkiego dostępu umożliwia ponadto otwarcie menu do wprowadzenia celu.

Lista celów

Lista celów zawiera wszystkie cele dostępne do szybkiego wyboru.

Każdy wiersz listy celów jest podzielony na dwa pola. Każde pole jest przedstawione w postaci przycisku. Na prawym przycisku jest przedstawiona nazwa celu, a na lewym ikona wskazująca właściwości tego wpisu.

Wskazówka:

Na liście celów jest automatycznie zapamiętywanych do 200 ostatnich celów. Kiedy pojemność pamięci wyczerpie się, automatycznie usuwany jest cel najstarszy, aby można było zapisać nowy cel. Jednak ważne cele można chronić przed usunięciem.

Jeśli wybierzesz adres domowy, a ten nie został jeszcze zdefiniowany, będziesz musiał wprowadzić dane adresu.

Stosowane ikony

Na liście celów stosuje się następujące ikony.

Ikona	Znaczenie
	Cel standardowy bez cech szczególnych.
	Cel chroniony przed usunięciem. Ten cel nie zostanie usunięty automatycznie, gdy pamięć się zapełni. W razie potrzeby można to zrobić ręcznie. W przypadku wpisu chronionego można także ustawić jego pozycję w menu szybkiego dostępu.

Obsługa listy ostatnich celów

Rozpoczęcie prowadzenia do wpisanego wcześniej celu

Wpisane wcześniej cele są wyświetlane na liście celów.

> Naciśnij przycisk z żądanym celem, aby rozpocząć wyznaczanie trasy.

Zostanie rozpoczęte wyznaczanie trasy.

Po wyznaczeniu trasy na ekranie pojawi się mapa i rozpocznie się prowadzenie do celu.

Przeglądanie celów

Przez naciskanie przycisków strzałek ▲ ▼ lub przesuwanie kółka przewijania możesz przewijać listę w obu kierunkach.

Wyświetlanie lub edytowanie celu

Każdy cel pokazany w menu szybkiego dostępu można wyświetlić lub edytować.

> Naciśnij przycisk, znajdujący się z lewej strony żądanego celu.

> Pojawi się menu wyboru.

Wybór	Znaczenie
Pokaż szczegóły	Pojawią się dane celu. W tym widoku można pokazać cel na mapie, pokazać trasę lub rozpocząć prowadzenie do celu.
Wpisywanie nazwy	Pozwala zmienić nazwę celu. Jeśli zostanie zmieniona nazwa celu, będzie on automatycznie chroniony.
Chroń wpis	Cel będzie chroniony przed automatycznym skasowaniem. Ta funkcja jest dostępna tylko w przypadku celów, które nie są chronione przed skasowaniem.

Wybór	Znaczenie
Usuń ochronę	Ochrona wpisu celu zostanie anulowana. Ta funkcja jest dostępna tylko dla celów, które są chronione przed skasowaniem.
Przesuń w górę	Cel zostanie przesunięty o jedną pozycję w górę. Jeśli cel zostanie przesunięty, będzie on automatycznie chroniony.
Przesuń w dół	Cel zostanie przesunięty o jedną pozycję w dół. Jeśli cel zostanie przesunięty, będzie on automatycznie chroniony.
Usuń wpis	Cel zostanie usunięty z menu szybkiego dostępu.
Usuń wszystkie wpisy	Wszystkie cele (również te zabezpieczone i adres domowy) zostaną usunięte z listy.

Osobiste cele podróży

Za pomocą przycisku **Osobiste cele podróży** możesz wyświetlić cele specjalne Google™ zaimportowane do Urządzenie nawigacyjne i rozpocząć prowadzenie do celu.

• Zob. „Wybieranie celu z pozycji Osobiste cele podróży” na str. 42.

Kontakty

Za pomocą przycisku **Kontakty** możesz wyświetlić kontakty Microsoft® Outlook® zaimportowane do Urządzenie nawigacyjne i rozpocząć prowadzenie do celu będącego adresem podanym w kontakcie.

• Zob. „Wybieranie celu z pozycji Kontakty” na str. 43.

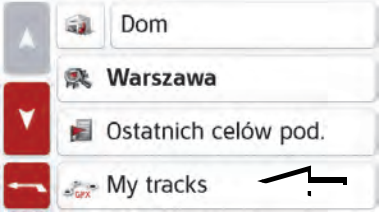
Wybieranie celu z pozycji Osobiste cele podróży

Możesz wybierać cele specjalne Google™ zaimportowane do Urządzenie nawigacyjne i uruchamiać prowadzenie do tych celów.

Wskazówka:

By wyświetlić cele specjalne z bazy danych w Google™, należy zapisać pliki KML Google™ w folderze **Navigator\content\userdata\mydest** Urządzenie nawigacyjne.

> Naciśnij w menu głównym przycisk **Moje cele**.



> Naciśnij przycisk **Osobiste cele podróży**.

Pojawi się lista z dostępnymi celami. Przez naciskanie przycisków strzałek lub przesuwanie kółka przewijania możesz przewijać wyświetloną listę.

Wskazówka:

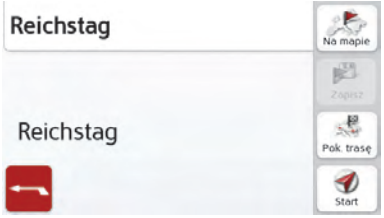
W przypadku większej liczby pozycji wygodniej będzie znaleźć szukany cel poprzez skorzystanie z polecenia **Znajdź pozycję** za pomocą menu edycji. Maksymalnie można zaimportować 1000 celów.
Zaimportowane nowe cele wyświetlane są na początku listy.

> Wybierz szukany cel.
Zostanie uruchomione prowadzenie do wybranego celu.

Osobiste cele podróży

> W liście własnych celów naciśnij przycisk przed pozycją celu, którą chcesz edytować.

Teraz wybierając **Usuń wpis**, możesz usunąć cel z listy. Wybierając **Usuń wszystkie wpisy**, możesz usunąć całą listę.
Wybierając **Pokaż szczegóły**, możesz wyświetlić szczegóły dotyczące wybranego celu.



Naciśnij przycisk **Start,** aby w ramach prowadzenia do celu rozpocząć prowadzenie do wybranego punktu.
Wybrany cel można wyświetlać również na mapie (**Na mapie**), zapisywać w szybkim wybieraniu (**Zapisz**), lub wyświetlać trasę dojazdu do celu (**Pokaż trasę**).

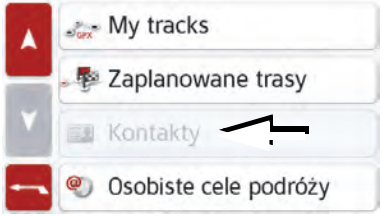
Wybieranie celu z pozycji Kontakty

Możesz otworzyć kontakty Microsoft® Outlook® zaimportowane do urządzenia Urządzenie nawigacyjne i wybrać jeden z nich jako cel w prowadzeniu do celu.

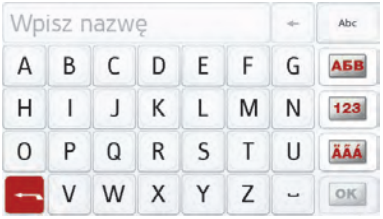
Wskazówka:

Importowanie kontaktów z Microsoft® Outlook® odbywa się za pośrednictwem programu Content Manager.

> Naciśnij w menu głównym przycisk **Moje cele**.



> Naciśnij przycisk **Kontakty**.



Wyświetli się menu edycji, o ile będzie zapisanych więcej niż 10 kontaktów. Jeśli wpisów będzie mniej niż 10, wyświetli się lista z kontaktami.

> W menu wpisu wprowadź początkowe litery szukanego wpisu.

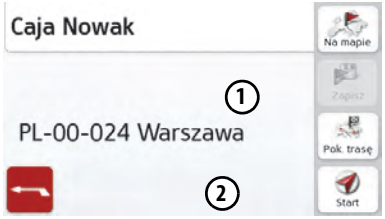
> Naciśnij przycisk OK, gdy w górnym wierszu ukaże się szukane nazwisko.

Jeśli w pamięci znajduje się nie więcej niż 5 wpisów z podaną kombinacją liter, lista tych wpisów zostanie wyświetlona automatycznie.

Wskazówka:

Wyświetlenie listy wpisów zawierających podaną kombinację liter można też zlecić wcześniej. W tym celu należy w menu wpisu nacisnąć przycisk >300.

> Wybierz z listy żądany wpis.



Naciśnij przycisk **Start,** by rozpocząć bezpośrednio prowadzenie do celu będącego adresem wyświetlanego kontaktu.

Wyświetlany adres kontaktu można wyświetlać również na mapie (**Na mapie**), zapisywać w szybkim wybieraniu (**Zapisz**) lub wyświetlać trasę dojazdu do celu (**Pokaż trasę**).

Jeżeli w wybranym kontakcie podano kilka adresów, możesz wybrać jeden z nich, naciskając przycisk (1).

Jeżeli w wybranym kontakcie podano kilka numerów telefonów, możesz wybrać jeden z nich, naciskając przycisk (2).

Moje trasy

Można wykorzystywać trasy zapisane przez siebie, jak również trasy GPX zaimportowane na urządzenie. Ponadto można przeliczać trasę od punktu początkowego do następnego najbliżej położonego punktu trasy.

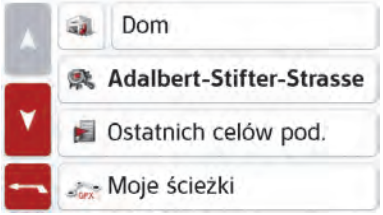
Sposób zapisywania tras opisany jest w rozdziale „Uruchomienie rejestracji trasy” na s. 92.

Wskazówka:

Aby zaimportować trasy GPX należy zapisać pliki w folderze Navigator\content\userdata\track urządzenia nawigacyjnego. Obsługiwany jest format GPX Track. Urządzenie nawigacyjne nie obsługuje formatów GPX Waypoint i GPX.

Podczas następnego uruchomienia urządzenia pliki GPX są konwertowane na format odpowiedni dla urządzenia. W zależności od rozmiaru pliku GPX konwertowanie może potrwać kilka minut; aby uniknąć niepotrzebnego wydłużenia czasu uruchomienia, nie należy importować do urządzenia jednorazowo więcej niż 20 tras.

> W głównym menu wcisnąć przycisk **Moje cele.**

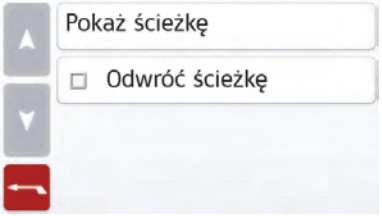


> W głównym menu wcisnąć przycisk **Moje trasy.**
> Wyświetlona zostanie lista dostępnych tras. Lista ta zawiera zarówno trasy zapisane przez Państwa, jak i zaimportowane trasy GPX.

Wybrać trasę z listy. Można przeliczać trasę do punktu początkowego lub do następnego najbliżej położonego punktu trasy. Urządzenie zaprowadzi Państwa do wybranego punktu początkowego trasy. Po przybyciu do celu na mapie pojawi się chorągiewka.

Wskazówka:
Podczas pokonywania zapisanych tras najlepiej ustawić opcję „Szybka trasa”. Wybranie innych tras może wiązać się z wystąpieniem niepożądanych okoliczności. Niektóre funkcje, np. „Trasy alternatywne” nie będą dostępne podczas pokonywania trasy.

Moje trasy – funkcje dodatkowe
Dla każdej trasy z listy dostępne są funkcje dodatkowe
>Wybrać przycisk .
> Pojawi się menu wyboru.



Możliwości wyboru	Znaczenie
Zmień nazwę trasy	Nazwa trasy może zostać zmieniona.

Możliwości wyboru	Znaczenie
Usuń trasę	Trasa jest usuwana z listy.
Pokaż trasę	Trasa jest wyświetlana na mapie w formie niebieskiej linii.
Zmień kierunek trasy	Następuje zmiana kierunku trasy, trasa jest pokonywana w kierunku przeciwnym do kierunku zapisanego.
Eksport jako plik GPX	Trasa jest konwertowana na format .gpx (GPX Track) i zapisywana w folderze Export\GPX\

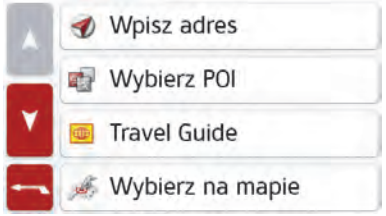
Wskazówka:

Kierunku niektórych tras nie można zmienić. Jeżeli trasa przebiega przez drogi jednokierunkowe bądź odcinki autostrady, nie można pokonać jej w zadanym kierunku. Z tego względu niektóre trasy mogą być pokonywane tylko w jednym kierunku. Przykładem może być również trasa, która po zmianie kierunku znacznie się wydłuży.

Menu „Nowy punkt do...”

> W menu głównym naciśnij przycisk **Nowy punkt do...**.

Pojawi się menu Nowe cele.



Struktura menu „Nowy punkt do...”

Wpisz adres

Za pomocą przycisku **Wpisz adres** można wykonać różne czynności – od wybrania celu po uruchomienie prowadzenia do celu.

- Zob. „Wprowadzanie adresu” na str. 47.

Wybierz POI

Za pomocą przycisku **Wybierz POI** można wybierać cele specjalne, np. promy, restauracje, hotele, stacje paliw lub obiekty publiczne, i uruchomić prowadzenie do wybranego celu.

- Zob. „Cele specjalne” na str. 53.

Przewodnik (w zależności od modelu)

Za pomocą przewodnika można na przykład wybrać MARCO POLO Top-Highlights lub MARCO POLO Insider-Tipps i uruchomić prowadzenie do wybranego celu. Zob. „Przewodnik (w zależności od modelu)” na str. 57.

Wybierz na mapie

Za pomocą przycisku **Wybierz na mapie** można wybierać cel bezpośrednio na mapie i uruchomić prowadzenie do tego celu.

- Zob. „Wybieranie celu na mapie” na str. 57.

Wpisz współrzędne geog.

Za pomocą przycisku **Wpisz współrzędne geog.** można wprowadzić współrzędne geograficzne celu i uruchomić prowadzenie do tego celu.

- Zob. „Wprowadzanie współrzędnych” na str. 58.

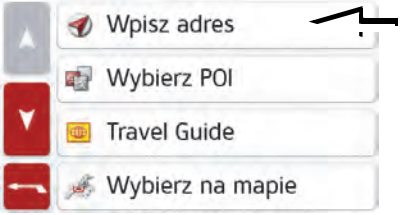
Planowanie trasy

Za pomocą przycisku **Planowanie trasy** można zaplanować trasę z wieloma celami pośrednimi.

- Zob. „Planowanie trasy” na str. 59.

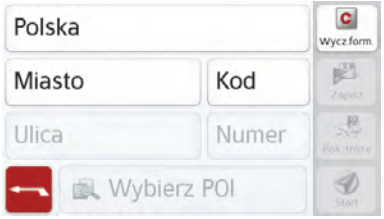
Wprowadzanie adresu

W menu wprowadzania celu za pomocą przycisku **Wpisz adres** można wywołać menu wprowadzania adresu.



> W menu wprowadzania celu naciśnij przycisk **Wpisz adres**.

Pojawi się menu wprowadzania adresu.

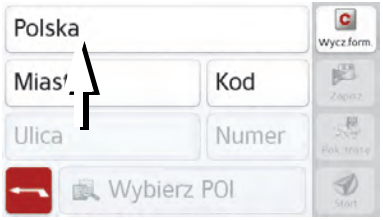


Wskazówka:

Naciskając przycisk **Wycz.form.** (u góry po prawej), można usunąć wszystkie dane adresu, z wyjątkiem kraju.

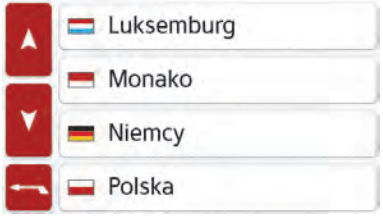
Wybór kraju

Przycisk kraju docelowego służy do wyboru jednego z dostępnych krajów. Po wybraniu kraju następuje jego automatyczne wpisanie w menu wprowadzania adresu. Po wybraniu kraju docelowego zostanie on zachowany, dopóki nie wybierze się innego kraju.



> Naciśnij przycisk z nazwą kraju, aby przejść do listy wyboru kraju.

Pojawi się lista wyboru.



> Naciśnij przycisk żądanego kraju.

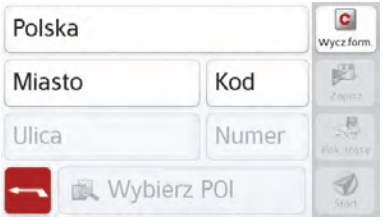
Wskazówka:

Aby przewinąć wszystkie kraje docelowe, naciskaj w razie potrzeby przyciski strzałek lub przesuwaj za pomocą kółka przewijania z prawej strony ekranu.

Symbol oznacza kraje, dla których możliwe jest wprowadzanie adresu poleceniem głosowym. (zależnie od modelu)

Wybór adresu i rozpoczęcie prowadzenia do celu

W menu wprowadzania adresu można wpisać dokładny adres docelowy.



W tym menu można wpisać następujące dane:

- miejscowość,
- kod pocztowy,
- ulicę i numer domu,
- przecznicę jako punkt orientacyjny.

Można także:

- wyszukać cel specjalny w pobliżu wprowadzonego adresu (**Wyszukiwanie POI**). Wprowadzenie wykonuje się, jak opisano w punkcie „Cel specjalny w pobliżu wskazanego adresu” na s. 55;
- zapamiętać cel do wyszukiwania w menu szybkiego dostępu;
- wyświetlić trasę na mapie. Szczegóły patrz strona 83.
- Rozpocząć bezpośrednio

prowadzenie do celu.

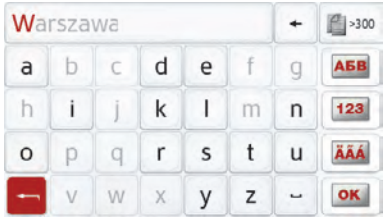
Wybór miejscowości

Miejscowość docelową można wprowadzić, podając jej nazwę lub kod pocztowy.

Po wprowadzeniu pierwszych liter nazwy miejscowości urządzenie nawigacyjne wyświetla automatycznie propozycje (zob. „Stosowanie propozycji” na str. 31). Jeśli te propozycje nie są odpowiednie, należy wprowadzać kolejne litery nazwy miejscowości.

Urządzenie Urządzenie nawigacyjne wyklucza wszystkie niemożliwe kombinacje liter oraz kodów pocztowych i udostępnia tylko te pozostałe litery względnie cyfry kodu, które doprowadzą do prawidłowego wpisania nazwy miasta albo kodu pocztowego.

> Wybierz sposób wprowadzenia miejscowości za pomocą nazwy lub kodu pocztowego.



> Wprowadzaj kolejno litery miejscowości względnie cyfry kodu pocztowego.

Wskazówka:

W wypadku gdy chcemy wprowadzić dwa słowa, należy je oddzielić znakiem ␣.

Gdy wprowadzi się dostatecznie wiele liter początkowych nazwy, nastąpi automatyczne przełączenie do listy, z której można wybrać miejscowość. Można również wcześniej przełączyć się do tej listy, naciskając przycisk >300.

Wskazówka:

Po wprowadzeniu kodu pocztowego w menu wpisu miejscowości jej nazwa jeszcze się nie pojawi. Następnie wprowadź nazwę ulicy. Teraz pojawi się nazwa miejscowości.

Korzystanie z listy miejscowości

Po wpisaniu kilku początkowych liter nazwy miejscowości można wyświetlić listę wszystkich miejscowości, które mogą wchodzić w rachubę dla wprowadzonej kombinacji liter, względnie lista zostanie wyświetlona automatycznie.

> Naciśnij przycisk >300 z prawej strony ekranu, by wyświetlić tę listę.

Przyciskami strzałek ▲ ▼ lub kółkiem przewijania możesz przewijać wyświetloną listę.

> Naciśnij przycisk żądanej miejscowości.

Wybór ulicy

W obszarze menu **Ulica** za pomocą pola liter i cyfr można wprowadzić nazwę ulicy i numer domu.

Urządzenie Urządzenie nawigacyjne wyklucza wszystkie niemożliwe kombinacje liter i udostępnia tylko te pozostałe litery, które doprowadzą do wpisania istniejącej ulicy.

Numer domu można wpisać dopiero po wpisaniu nazwy ulicy, gdy są już udostępnione do wyboru numeracje domów.

> Naciśnij kolejne litery nazwy ulicy.

Gdy wprowadzi się dostatecznie wiele liter początkowych nazwy, nastąpi automatyczne przełączenie do listy, z której można wybrać nazwę ulicy. Można również wcześniej przełączyć się do tej listy, naciskając przycisk >300.

Korzystanie z listy ulic

Po wpisaniu kilku początkowych liter nazwy ulicy można wyświetlić listę wszystkich ulic, które mogą wchodzić w rachubę dla wprowadzonej kombinacji liter, względnie lista zostanie wyświetlona automatycznie.

> Naciśnij przycisk >300 z prawej strony ekranu, by wyświetlić listę ulic.

Przyciskami strzałek ▲ ▼ możesz przewijać wyświetloną listę.

> Naciśnij przycisk żądanej ulicy.

Skrzyżowanie

Po wprowadzeniu nazwy docelowej miejscowości i ulicy można, podać przecznicę, aby lepiej sprecyzować cel.

Wskazówka:

Zamiast nazwy przecznicy można podać numer domu. Nie można jednak podać obu wpisów jednocześnie.

> Naciśnij przycisk **Skrzyżowanie**.

Pojawi się menu wprowadzania nazwy przecznicy.

> Wprowadź nazwę przecznicy.

Po wprowadzeniu kilku początkowych liter nazwy żądanej ulicy pojawi się automatycznie lista możliwych nazw.

> Naciśnij przycisk żądanej ulicy.

Wybór numeru domu

Po wprowadzeniu docelowej miejscowości i ulicy można, aby lepiej sprecyzować cel, podać numer domu.

Wskazówka:

Zamiast nazwy przecznicy można podać numer domu. Nie można jednak podać obu wpisów jednocześnie.

> Naciśnij przycisk **Numer**

Pojawi się menu wprowadzania numeru domu.

> Podaj numer domu, a następnie naciśnij przycisk OK.

Wyświetlanie trasy

Po wprowadzeniu adresu w menu wpisu adresu można pokazać na mapie trasę do celu.

> Naciśnij przycisk **Pok. trasę**, aby pokazać trasę na mapie.

Rozpocznie się wyznaczanie trasy.

Naciskając przycisk **Start**, możesz w tym widoku rozpocząć bezpośrednio prowadzenie do celu.

Inne możliwości obsługi w tym widoku opisano w punkcie „Wyświetlanie całej trasy” na s. 83.

Zapisywanie celu

W menu wprowadzania adresu naciśnięcie przycisku **Zapisz** powoduje otwarcie menu wpisu nazwy dla wprowadzonego celu.

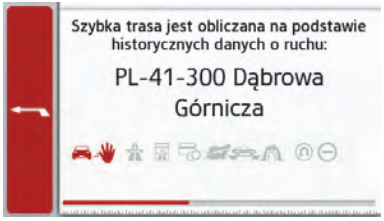
Po wprowadzeniu nazwy i zatwierdzeniu jej przyciskiem OK cel zostanie zapisany do wyszukiwania w menu szybkiego dostępu i chroniony przed usunięciem.

Rozpoczęcie nawigacji

Za pomocą przycisku **Start** można uruchomić prowadzenie do celu.

Wszystkie wprowadzone do tej pory dane zostaną uwzględnione przy wyznaczaniu trasy.

> Naciśnij przycisk **Start**, aby rozpocząć prowadzenie do celu.

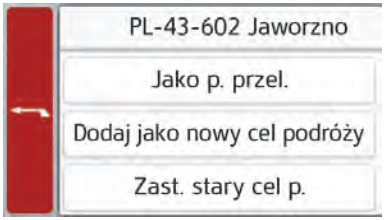


Rozpocznie się wyznaczanie trasy. Po zakończeniu na ekranie pojawi się mapa i rozpocznie się prowadzenie do celu.

Wskazówka:

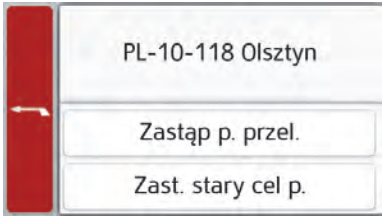
Za pomocą symboli wyświetlanych nad paskiem postępu urządzenie informuje o włączonych ograniczeniach (np. nieutwardzone trasy, drogi płatne).

Jeśli trwa już prowadzenie do celu, pojawi się pytanie, czy nowy cel ma zastąpić stary, czy ma być celem pośrednim.



> Wybierz opcję **Jako p. przel.**, **Dodaj jako nowy cel prodróży** lub **Zast. stary cel p.**

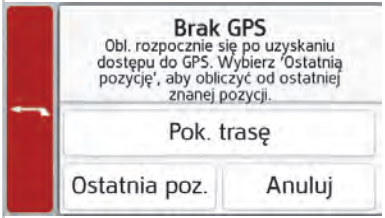
Jeśli aktualnie trwa już prowadzenie do celu i został już wprowadzony cel pośredni, pojawi się pytanie, czy nowy cel ma zastąpić stary cel, czy cel pośredni.



> Wybierz opcję: **Zastąp p. przel.** lub **Zast. stary cel p.**.

Wskazówka:

Jeśli w czasie wyznaczania trasy sygnał GPS nie jest dostępny, na ekranie pojawi się następujący widok.



Po pojawieniu się sygnału GPS wyznaczanie trasy rozpocznie się automatycznie.

Po naciśnięciu przycisku **Ostatnia poz.** wyznaczanie trasy rozpocznie się od ostatniego znanego położenia.

Cele specjalne

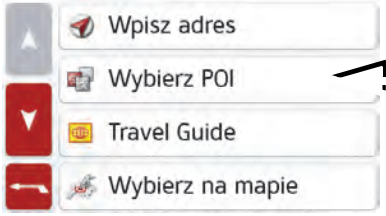
Cele specjalne, nazywane w skrócie POI (ang. point of interest – miejsce objęte zainteresowaniem), są ujęte w danych mapy i mogą zostać wyświetlone. Do celów specjalnych należą lotniska, promy, restauracje, hotele, stacje paliw, instytucje publiczne i inne obiekty. Cele specjalne można stosować jako cele nawigacyjne.

Wskazówka:

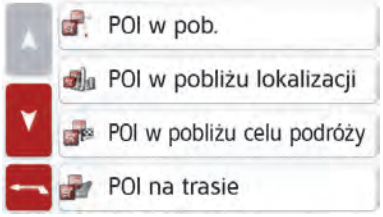
Cele specjalne znajdujące się w otoczeniu aktualnego położenia można wybierać tylko wtedy, gdy sygnał GPS w danym położeniu ma wystarczającą moc. W przeciwnym wypadku zostanie zastosowane ostatnio zapamiętane położenie.

W celu rozszerzenia specjalnych miejsc docelowych zapisanych w pamięci urządzenia można za pośrednictwem menedżera zawartości zainstalować w urządzeniu dodatkowe punkty POI w formacie KML.

> W menu głównym naciśnij przycisk **Nowy punkt do...**.



> Naciśnij przycisk **Wybierz POI**.



Do wyboru są następujące możliwości:

- cel specjalny w pobliżu,
- cel specjalny w pobliżu wskazanego adresu,
- cel specjalny w pobliżu celu podróży,
- cel specjalny wzdłuż trasy,
- bezpośrednie wprowadzenie celu specjalnego.

Cel specjalny w pobliżu

> Naciśnij przycisk **POI w pob.**.

Wyświetloną listę można przewijać, naciskając przyciski strzałek lub za pomocą kółka przewijania.

> Wybierz jedną z dostępnych kategorii.

Wskazówka:

Możesz także nacisnąć przycisk **Wszyst. kateg.**. Otworzy się menu wprowadzania i można wprowadzić nazwę celu specjalnego.

W wypadku niektórych kategorii, np. stacji paliw, pojawi się następne menu wyboru, w którym możesz wprowadzić dalsze ograniczenia, np. nazwę macierzystej firmy stacji.

Po wybraniu kategorii zostaną wyświetlone odpowiadające temu wyborowi cele specjalne w otoczeniu aktualnego położenia.

Dla każdego wpisu zostaną podane: oznaczenie, odległość w linii prostej i adres.

> Wybierz cel specjalny.

Pojawią się informacje dotyczące wybranego celu.

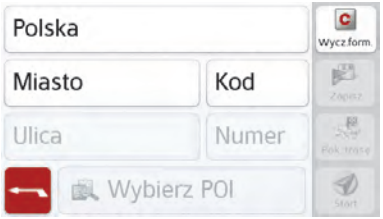
> Naciśnij przycisk **Start,** aby w ramach prowadzenia do celu rozpocząć prowadzenie do celu specjalnego.

Wybrany cel specjalny można też:

- wyświetlić na mapie (**Na mapie**),
- zapisać w menu szybkiego dostępu (**Zapisz**),
- wyświetlić trasę do celu specjalnego (**Pok. trasę**).

Cel specjalny w pobliżu wskazanego adresu

> Dotknij przycisku **POI w pobliżu lokalizacji**.



> Wybierz kraj.

> Wprowadź w polu **Miasto** lub **Kod** miejscowość, w której chcesz wyszukać cel specjalny.

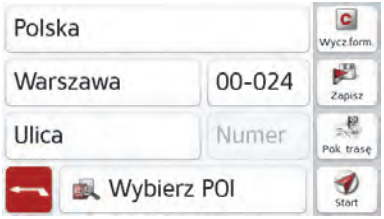
Wskazówka:

Jeśli przedtem zostało wybrane wprowadzenie adresu, ten adres jest już wpisany.

> Dotknij przycisku **Wybierz kategorię**.

Zostaną wyświetlone kategorie celów specjalnych dostępnych we wprowadzonej miejscowości.

> Wybierz, tak jak opisano w punkcie „Cel specjalny w pobliżu” na s. 54, cel specjalny.



> Naciśnij przycisk **Start,** aby w ramach prowadzenia do celu rozpocząć prowadzenie do celu specjalnego.

Wybrany cel specjalny można także zapisać do szybkiego wybierania (**Zapisz**) lub wyświetlić do niego trasę (**Pok. trasę**).

Wskazówka:

Możesz także nacisnąć przycisk **Wybierz POI**. Otworzy się menu wprowadzania i można wprowadzić nazwę celu specjalnego.

Naciskając przycisk obok wybranego celu specjalnego, można wyświetlić dodatkowe informacje o tym celu.

Cel specjalny w pobliżu celu trasy

> Naciśnij przycisk **POI w pobliżu celu podróży**.

>

Zostaną wyświetlone kategorie dostępne w pobliżu celu specjalnego.

> Wybierz, tak jak opisano w punkcie „Cel specjalny w pobliżu” na s. 54, cel specjalny.

POI na trasie

> Naciśnij przycisk **POI na trasie**

Wyświetlone zostaną kategorie celów specjalnych, które znajdują się na całej trasie.

> Wybierz cel specjalny na trasie w sposób opisany w punkcie „Cel specjalny w pobliżu” na s. 54.

Bezpośrednie wprowadzanie celu specjalnego

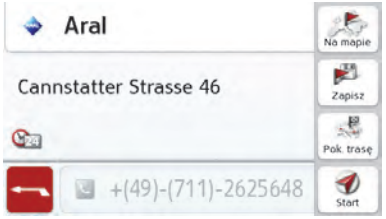
> Naciśnij przycisk **Wyszukiwanie POI wg nazwy**.

> Wprowadź nazwę celu specjalnego lub jej część.

> Naciśnij przycisk OK.

Urządzenie Urządzenie nawigacyjne pokaże na liście wszystkie cele specjalne odpowiadające wprowadzonej nazwie.

> Wybierz cel specjalny z listy.



Pojawią się informacje dotyczące wybranego celu.

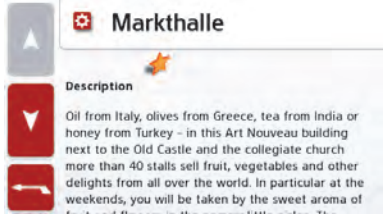
> Naciśnij przycisk **Start,** aby od razu rozpocząć prowadzenie do celu specjalnego.

Wybrany cel specjalny można także wyświetlić na mapie (**Na mapie**), zapisać w menu szybkiego wyszukiwania (**Zapisz**) lub wyświetlić trasę do celu specjalnego (**Pok. trasę**).

Dodatkowe informacje o celu specjalnym

Możesz wyświetlić dodatkowe informacje o celu specjalnym.

W celu wyświetlenia dodatkowych informacji w widoku informacji o celu specjalnym naciśnij przycisk **Więcej** na dole ekranu.



Wyświetlany tekst można przewijać za pomocą przycisków strzałek lub kółka przewijania.

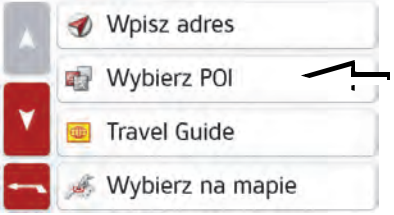
Przewodnik (w zależności od modelu)

Przewodnik działa podobnie jak funkcja „Wpisz cel podróży” (zob. na str. 46).

Przewodnik po Berlinie jest zainstalowany fabrycznie. Wszystkie przewodniki są dostępne w 5 językach (niemieckim, angielskim, włoskim, hiszpańskim i francuskim). W przypadku innych wersji językowych przewodnik będzie prezentowany w języku angielskim. Przewodniki po innych miastach można uzyskać za pomocą oprogramowania Content Manager (zob. na str. 34).

Wybieranie celu na mapie

Cel można wybrać bezpośrednio na mapie.



> Naciśnij przycisk **Wybierz na mapie**. Pojawi się widok mapy.

Wskazówka:

Przyciskami skalowania + i − można powiększać albo pomniejszać obszar, aby ułatwić wskazanie żądanego punktu na mapie. Można także przewijać mapę do żądanego punktu.

> Naciśnij lekko żądany punkt mapy na powierzchni ekranu.

W naciśniętym miejscu pojawi się migające czerwone kółko.

Wskazówka:

Naciskając przycisk **Pozycja GPS**, można ponownie pokazać na mapie aktualne położenie.

> Naciśnij przycisk **Wybierz**.

W miarę dostępności zostanie podany adres wybranego punktu.

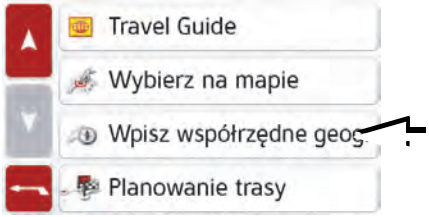
> Naciśnij przycisk **Start**, aby od razu rozpocząć prowadzenie do celu.

Naciskając odpowiedni przycisk z symbolem POI, możesz w otoczeniu wybranego punktu wybrać cele specjalne jako cel.
Wybrany punkt możesz także zapisać w menu szybkiego wyszukiwania (**Zapisz**) lub wyświetlić trasę do tego celu (**Pok. trasę**).
Także przy uruchomionym prowadzeniu do celu można wybrać – przez dotknięcie mapy – nowy cel, aby dodać go jako cel pośredni swojej trasy lub zastąpić stary cel. Po dotknięciu wyświetlacza zostanie wyświetlony kompas oraz przyciski strzałek, za pomocą których w opisany sposób można zmienić poziomą orientację mapy i pionowy kąt widzenia. Funkcja ta została dokładnie opisana na strona 81.

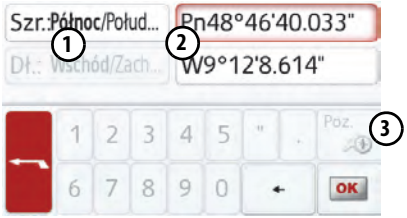
Wprowadzanie współrzędnych

Cel podróży można również określić, podając jego współrzędne geograficzne.

> W menu głównym naciśnij przycisk **Nowy punkt do...**.



> Naciśnij przycisk **Wpisz współrzędne geog.**



> Wybierz przyciskami (2) wartość, którą chcesz zmienić.
> Wybierz oboma przyciskami (1) żądaną współrzędną geograficzną (szerokość północną/południową wzgl. długość wschodnią/zachodnią).
> Następnie wprowadź żądane wartości przyciskami od 1 do 0.

Pole wprowadzania może być początkowo zaznaczone szarym kolorem. Usuń wpisane wartości przyciskiem Backspace, aby można było korzystać z pola wprowadzania.
Współrzędne można podawać wg trzech sposobów zapisu.
Możliwe sposoby zapisu:

- stopnie°minuty'sekundy.części sekundy w układzie dziesiętnym'', np. 42°52'46.801'';
- stopnie°minuty.części minuty w układzie dziesiętnym', np. 48° 53.56667'
- stopnie w układzie dziesiętnym, np. 48,89277778.

Wskazówki:

- Wprowadzane współrzędne muszą odpowiadać układowi WGS84 (World Geodetic System 1984).
- Po naciśnięciu przycisku (3) w odpowiednich polach zostanie wprowadzona aktualna pozycja geograficzna.

> Naciśnij przycisk OK.

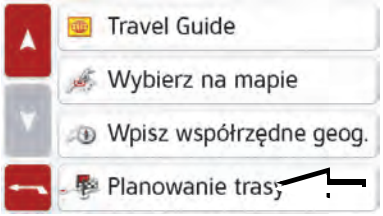
Jeśli będzie to możliwe, pojawi się

adres odpowiadający wprowadzonym współrzędnym. Można wyświetlić położenie celu na mapie, zapisać, wyświetlić trasę lub rozpocząć prowadzenie do celu.

Planowanie trasy

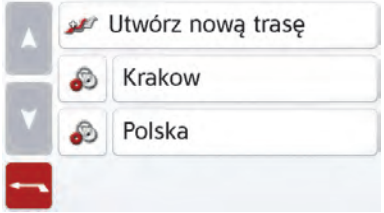
Menu planowania trasy pozwala utworzyć i potem wybierać własne trasy. W tym celu należy wprowadzić poszczególne punkty docelowe na trasie. System poprowadzi potem kierowcę kolejno przez te punkty. Możliwe jest także zoptymalizowanie kolejności tych punktów.

> W menu głównym naciśnij przycisk **Nowy punkt do...**.



> Naciśnij przycisk **Planowanie trasy**.

Naciskając w menu trasy przycisk **Utwórz nową trasę**, możesz utworzyć nową trasę. Na liście pokazanej poniżej zostaną wyświetlone dotychczas zapisane trasy.



Wskazówka:

Jeśli nie zapisano jeszcze żadnej trasy, menu tras jest puste.

Przeglądanie zapisanych tras

> Aby przewijać zapisane trasy, naciskaj przyciski strzałek lub przesuwaj za pomocą kółka przewijania z prawej strony ekranu.

Edycja zapisanych tras

Zapisaną trasę można uzupełnić nowymi etapami, zmienić jej nazwę lub ją usunąć.

> Naciśnij przycisk znajdujący się obok trasy, którą chcesz edytować.

Naciskając przycisk **Dodaj etap**, możesz dodać do trasy nowy etap.

Naciskając przycisk **Zmień nazwę trasy**, możesz zmienić nazwę trasy.

Naciskając przycisk **Usuń trasę**, możesz usunąć zapisaną trasę.

Wybór trasy i rozpoczęcie prowadzenia

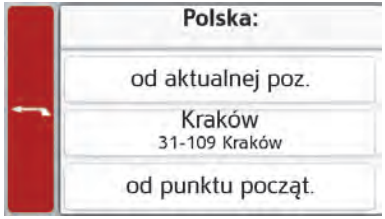
> Wybierz trasę, naciskając przycisk z jej nazwą.

Po załadowaniu trasa wyświetli się w menu etapów.

> Naciśnij przycisk znajdujący się najwyżej.

Wskazówka:

Można także wybrać etap trasy. Trasa rozpocznie się wtedy od tego etapu.



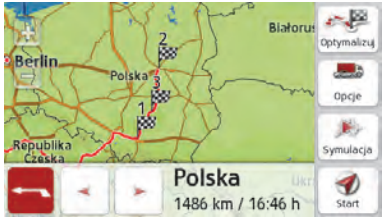
> Wybierz punkt początkowy lub aktualne położenie, lub pierwszy wprowadzony cel jako punkt początkowy prowadzenia do celu.

Wskazówka:

Wybranie punktu początkowego służy jedynie do obejrzenia trasy.

Zostaną wyznaczone poszczególne etapy.

Następnie zostanie wyświetlona mapa z zaznaczonymi etapami.



> Naciśnij przycisk **Start**, aby rozpocząć prowadzenie do celu trasy.

Za pomocą przycisku **Opcje** możesz wyświetlić opcje trasy.

Symulacja trasy

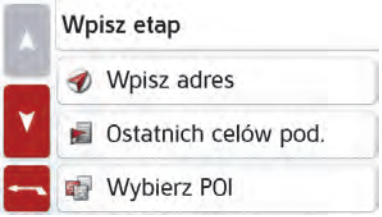
W dolnej części mapy po lewej stronie znajduje się przycisk Play , za pomocą którego można uruchomić symulację trasy.

Gdy po uruchomieniu dotkniesz ekranu, na górnej krawędzi zostanie wyświetlony pasek z przyciskami do symulacji. Przycisk służy do przerwania symulacji, a przycisk – do jej kontynuowania. Przycisk pozwala na przeprowadzenie symulacji maksymalnie z 16-krotną prędkością. Przyciski i umożliwiają poruszanie się od odcinka do odcinka trasy.

Jeżeli nie będzie kolejnych wprowadzeń, po kilku sekundach pasek sterowania zniknie z ekranu.

Tworzenie nowej trasy

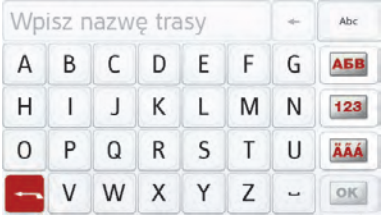
> W widoku planowania trasy naciśnij przycisk **Utwórz nową trasę**.



Teraz można wprowadzić etap celu w sposób opisany w punkcie „Menu „Nowy punkt do...”” na s. 46 (**Wpisz adres**, **Ostatnich celów pod.**, **Wybierz POI**, **Przewodnik, Kontakty, Osobiste cele podróży**, **Wybierz na mapie** lub **Wpisz współrzędne geog.**). Ponadto za pomocą przycisku **Ostatnich celów pod.** możesz wybrać cel w menu szybkiego dostępu.

> Naciśnij w menu wpisu przycisk **OK**, aby przejąć cel danego etapu.

> Na liście etapów naciśnij przycisk **Dodaj etap**, aby wprowadzić cele następnych etapów w wyżej opisany sposób.
> Po wprowadzeniu celów wszystkich etapów naciśnij przycisk **OK**.



> Wprowadź nazwę dla utworzonej trasy.

Pojawi się menu etapów nowej trasy.

Edycja trasy

> Wybierz trasę, którą chcesz edytować.
> Naciśnij przycisk znajdujący się obok etapu, który chcesz edytować.

Pojawi się menu edycji. Dostępne są następujące możliwości:

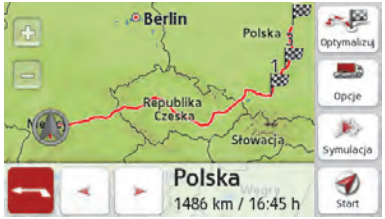
Wybór	Znaczenie
Pokaż szczegóły	Wyświetlanie danych celu etapu. W tym widoku cele etapu można wyświetlić na mapie.
Przesuń w górę	Etap zostanie przesunięty o jedną pozycję do przodu.
Przesuń w dół	Etap zostanie przesunięty o jedną pozycję do tyłu.
Usuń etap	Etap zostanie usunięty z trasy.

Wybór	Znaczenie
Zastąp etap	Można zmienić wybrany etap na inny cel etapu.

Optymalizacja trasy

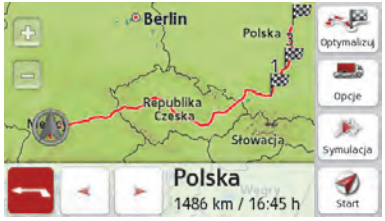
Jeśli na jakiejś trasie wprowadzono wiele celów, urządzenie Urządzenie nawigacyjne może zoptymalizować kolejność przejazdu przez te cele pod kątem długości trasy. Zapisana trasa zostanie jednak zachowana również po optymalizacji.

Wywołaj widok etapów na mapie.



> Naciśnij przycisk **Optymalizuj**.

Trasa zostanie zoptymalizowana i wyznaczona ponownie.



Zoptymalizowana trasa zostanie wyświetlona.

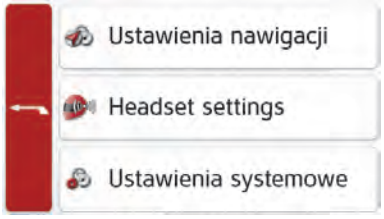
Ustawienia nawigacji

W tym punkcie znajdują się wskazówki, jak dokonać wszystkich ustawień istotnych dla funkcji nawigacji.

Wskazówka:

Większość ustawień potwierdza się przyciskiem Powrót . Tylko w niektórych przypadkach wybór w menu potwierdza się przyciskiem **OK** lub przyciskiem **Tak**.

> W menu głównym naciśnij przycisk .



> Naciśnij przycisk **Ustaw. nawigacji**.

Pojawi się menu ustawień nawigacji.

Struktura

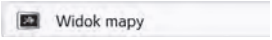
W menu są dostępne różne strony, na których dokonuje się ustawień funkcji:

Do następnej lub do poprzedniej strony ustawień można przejść, naciskając przyciski i lub przesuwając palcem kółko przewijania.

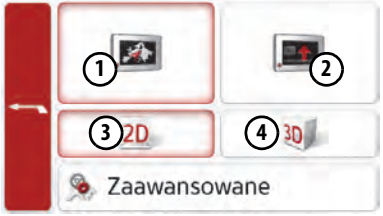
Przycisk Widok mapy

Widok mapy może mieć postać 3D lub 2D, ekran może być podzielony między widok 3D i 2D, możliwy jest też widok ze strzałkami Ż użytkownik może przełączać te widoki zależnie od potrzeb.
Dodatkowo możesz zdecydować, czy w widoku 3D mają być wyświetlane zapisane w danych mapy zarysy budynków na obszarach miejskich.
W ustawieniach zaawansowanych można skorzystać z pozostałych możliwości.

> W menu ustawień naciśnij przycisk **Widok mapy**.



Pojawi się okno ustawień **Widok mapy**.



> Poprzez wciśnięcie przycisku 3 lub 4 wybrać widok 2D lub 3D.

> Wcisnąć przycisk 1, aby wybrać całą mapę.

> Wcisnąć przycisk 2, aby wybrać widok ze strzałką.

> Naciśnij przycisk **Zaawansowane**, aby wyświetlić ustawienia zaawansowane.

W ustawieniach zaawansowanych dostępne są następujące możliwości:

- **Zoom autom.**
  Możesz ustawić, w jaki sposób mapa będzie się zmieniała przy zbliżaniu do miejsca zmiany kierunku jazdy lub przy zmianie prędkości jazdy.
- **Wybierz kategorie POI**
  Możesz ustawić, czy i które symbole celów specjalnych mają być wyświetlane na mapie.
- **Pola danych pól informacyjnych**
  W tym menu ustala się dane, które będą wyświetlane w oknie informacyjnym, pojawiającym się w widoku mapy w lewym górnym narożniku. Należą do nich prędkość, ograniczenie prędkości, godzina i wysokość.
- **3D City models**
  W tym menu możesz zdecydować, czy w widoku 3D mają być wyświetlane zapisane w danych mapy zarysy budynków na obszarach miejskich; wybierz ☑, jeżeli tak lub ☐, jeżeli nie. Opcję tę można wybrać tylko przy aktywnym widoku 3D.
- **Nazwy ulic 2D/Nazwy ulic 3D**
  Możesz ustawić, czy w widoku 3D lub 2D mają być wyświetlane (☑) czy ukryte nazwy ulic (☐).
- **Ustawienie 2D**
  Możesz ustawić, czy w widoku 2D mapa będzie zorientowana w kierunku jazdy (☑) czy na północ (☐). Opcję tę można wybrać tylko przy aktywnym widoku 2D

Autozoom

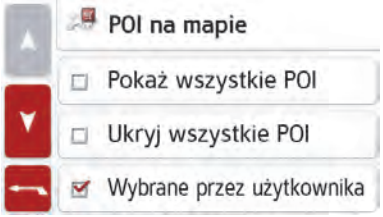
> W widoku ustawień zaawansowanych naciśnij przycisk **Zoom autom.**.

Naciskając przycisk **Zoom autom.**, możesz włączyć (☑) lub wyłączyć (☐) funkcję zoom.
Przy włączonej funkcji Autozoom możesz wybrać intensywność jej działania jako słabą, średnią lub dużą.

Wybieranie kategorii celów specjalnych

Można ustawić, które symbole celów specjalnych mają być wyświetlane na mapie.

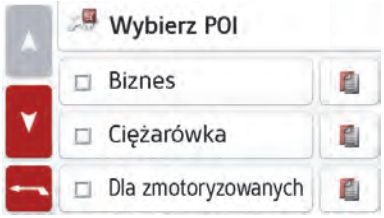
> W widoku ustawień zaawansowanych naciśnij przycisk **Wybierz kategorie POI**.



Po wybraniu opcji **Pokaż wszystkie POI** na mapie będą wyświetlane wszystkie cele specjalne.

Po wybraniu opcji **Ukryj wszystkie POI** nie będą wyświetlane żadne cele specjalne.

Po wybraniu opcji **Wybrane przez użytkownika** i naciśnięciu przycisku **Wybierz POI** możesz w wyświetlonym menu wybrać, które kategorie celów specjalnych mają być wyświetlane na mapie.



> Możesz teraz włączyć (☑) lub wyłączyć (☐) widok wszystkich kategorii.

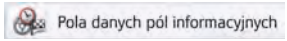
Naciskając przycisk obok symbolu kategorii, możesz włączyć lub wyłączyć menu kategorii podrzędnych.

> Wybór wszystkich ustawień zatwierdź przyciskiem .

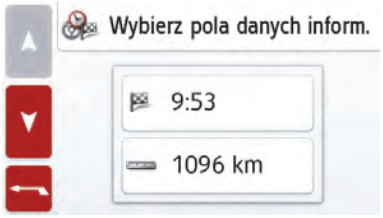
Wybieranie pól danych okna informacyjnego

Wybierz dane, które będą wyświetlane w oknie informacyjnym, pojawiającym się w widoku mapy w lewym górnym narożniku.

> Naciśnij przycisk **Pola danych** okna informacyjnego.

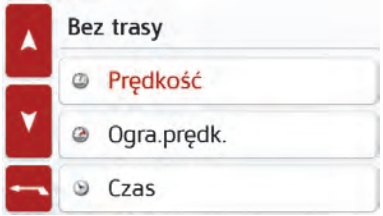


Wyświetlane jest okno Wybieranie pól danych okna informacyjnego.

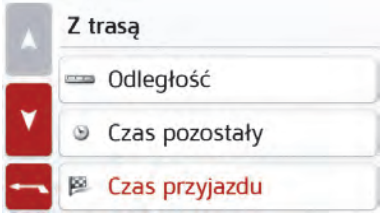


Naciśnij pierwsze pole i wybierz jedno z możliwych wskazań.

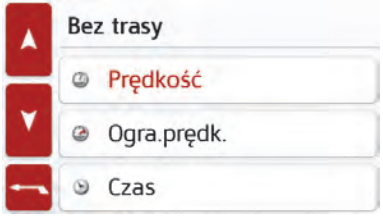
Lista opcji przesuwa się częściowo z prawej strony na okno.



Przy wybranej trasie (pozycja Z trasą) można wybrać następujące opcje: odległość, pozostały czas, czas przyjazdu, prędkość, ograniczenie prędkości, godzina i wysokość.



Opcje te umożliwiają także wybór wskazań do jazdy bez wybranej trasy. Można tu wybrać tylko opcje: prędkość, ograniczenie prędkości, godzina i wysokość.



Widok miast 3D

Możesz zdecydować, czy w widoku 3D mają być wyświetlane zapisane w danych mapy zarysy budynków na obszarach miejskich.

W menu Ustawienia zaawansowane naciśnij przycisk Widok miast 3D, aby włączyć lub ponownie wyłączyć tę funkcję.

> Potwierdź swoje ustawienie w menu Ustawienia zaawansowane, naciskając przycisk .

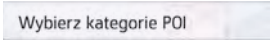
Wskazówka:

To ustawienie jest dostępne tylko w widoku 3D.

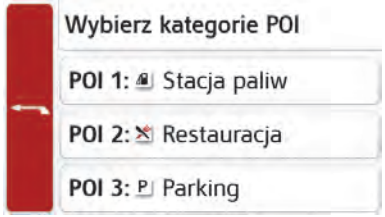
Przycisk Przegląd trasy

> Za pomocą opcji w tym menu ustawień można wybrać cele specjalne wyświetlane po wciśnięciu przycisku Przegląd trasy w widoku mapy.
> Uaktywnij opcję Wszystkie etapy.

W widoku trasy wyświetlane są cele specjalne wybrane w menu Kategorie celów specjalnych (zob. poniżej). Wskazanie jest ponownie obliczane co dwie minuty.

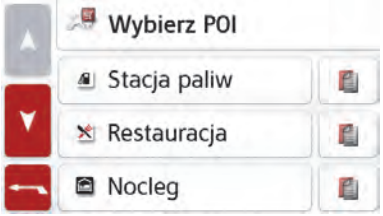


Otworzy się okno Wybieranie kategorii celów specjalnych. Można wybrać trzy kategorie celów specjalnych (POI).



Jeżeli dotknie się opcję kategorii celów specjalnych (POI 1, 2 i 3), to pojawi się

lista wyboru z 20 rodzajami celów specjalnych.

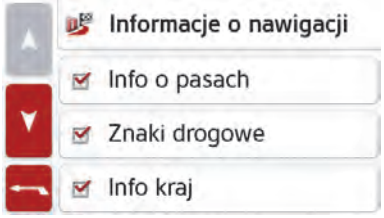


Przycisk Inf. o nawigacji

W oknie ustawień **Inf. o nawigacji** możesz zdecydować, jakie informacje dodatkowe będą prezentowane w trakcie prowadzenia do celu.

> W menu ustawień naciśnij przycisk **Inf. o nawigacji**.

Pojawi się okno ustawień **Inf. o nawigacji**.



Można skorzystać z następujących ustawień:

Ustawienie	Znaczenie
Info o pasach	Przy włączonej funkcji podczas jazdy drogami z wieloma pasami ruchu wyświetlane są małe strzałki pokazujące, którego pasa należy się trzymać.
Znaki drogowe	Przy włączonej funkcji urządzenie będzie dodatkowo prezentowało na ważnych rozgałęzieniach dróg informacje o oznakowaniu dróg, którego należy przestrzegać.
Info kraj	Kiedy ta funkcja jest aktywna, przy wjeździe do nowego kraju będą na granicy automatycznie wyświetlane ogólne informacje drogowe dotyczące tego kraju (np. o ograniczeniach prędkości).
Asystent toru jazdy Pro 3D	Przy aktywnej funkcji na wielu skrzyżowaniach (o ile dostępne są odpowiednie dane) prezentowana jest animowana realistyczna wizualizacja toru jazdy pojazdu.

Ustawienie	Znaczenie
Widok rozwidleń dróg	Jeśli funkcja ta jest włączona, na wielu skrzyżowaniach autostrad będą wyświetlane realistyczne ilustracje dotyczące aktualnej sytuacji na pasach ruchu (o ile ilustracje te są dostępne).
Widok tunelu	W przypadku wjazdu do dłuższego tunelu z włączoną tą funkcją uaktywnia się trójwymiarowy widok tunelu.

Wskazówka:

Te informacje mogą być wyświetlane tylko wtedy, gdy są zapisane w danych map.

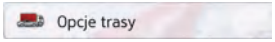
> Naciskając odpowiedni przycisk, włącz lub wyłącz żądaną funkcję.

> Wybór potwierdź przyciskiem .

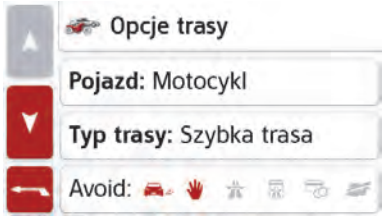
Przycisk Opcje trasy

W oknie ustawień **Opcje trasy** możesz ustawić własny profil jazdy. Ustawienia wybrane w tym miejscu będą miały wpływ na wybór trasy oraz na sposób obliczania przewidywanych czasów pokonania etapów trasy.

> W menu ustawień naciśnij przycisk **Opcje trasy**.



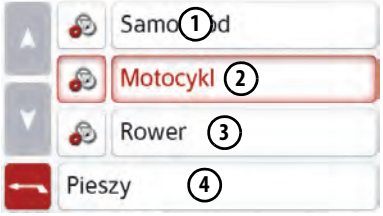
Pojawi się okno ustawień **Opcje trasy**.



Wybór pojazdu (w zależności od modelu)

To ustawienie wpływa na obliczenie przewidywanego czasu dojazdu, a np. dla ustawienia „Rower” blokuje autostrady.

> Naciskając pole obok przycisku **Pojazd** w liście wyboru, wybierz sposób poruszania się bądź żądany profil pojazdu.



Wyświetlane są różne profile i można wybrać żądany profil naciskając odpowiedni przycisk.

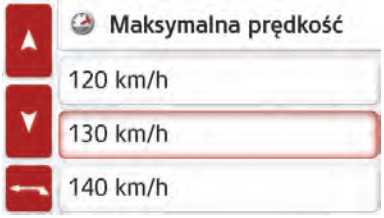
1. Profil samochodu osobowego
2. Profil motocykla
3. Profil roweru
4. Profil pieszego

Po wyborze żądanego profilu jest on wyświetlany.

Teraz można zmienić wybrany profil.

> Nacisnąć przycisk nastawiania lub przycisk 130 km/h.

Wyświetlone zostanie okno wyboru maksymalnej prędkości.



Wybierz prędkość i za pomocą przycisku Powrót wyjdź z menu prędkości .

> Również za pomocą przycisku Powrót wyjdź z okna wyboru pojazdu .

Teraz wyświetli się wybrany pojazd.

Po wybraniu żądanego profilu wyświetla się następujący widok.

Wybór rodzaju trasy

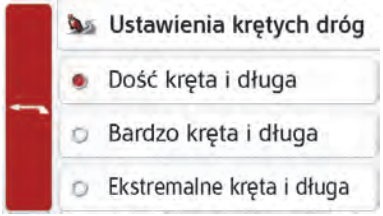
> Naciskając pole obok przycisku **Rodzaj trasy**, wybierz jedną z następujących opcji.

Opcja	Znaczenie
Trasa kręta	Po wybraniu tej opcji przeliczana jest trasa o szczególnie dużej liczbie zakrętów. Trasa ta może być znacznie dłuższa niż inne. W tym ustawieniu dostępne są 3 poziomy, patrz „Trasa kręta” na s. 70.
Szybka trasa	W tej opcji wyznaczana jest najszybsza trasa.
Krótka trasa	W tej opcji wyznaczana jest najkrótsza trasa.
Łatwa trasa	W tej opcji wyznaczana jest trasa wymagająca najmniejszej liczby manewrów. Może to prowadzić do znacznego jej wydłużenia.

Trasa kręta

Opcja ta umożliwia wybranie trasy, szczególnie dostosowanej do potrzeb jazdy na motocyklu. Obliczone trasy mogą być znacznie dłuższe od innych, również ich pokonanie zajmie więcej czasu! Możliwe są trzy różne ustawienia tras, które mogą znacznie różnić się od siebie pod względem długości odcinka.

> Wybrać przycisk w opcji **Trasa kręta**



Trasa bardziej kręta & dłuższa

Unika się wyboru autostrad, dróg wielopasmowych i dróg miejskich, lecz wybierane są odpowiednio mniejsze drogi. W przypadku dłuższych odcinków część trasy może przebiegać przez autostrady oraz drogi wielopasmowe.

Trasa znacznie bardziej kręta & dłuższa

Wyraźnie unika się wyboru autostrad, dróg wielopasmowych i dróg miejskich, lecz wybierane są odpowiednio mniejsze drogi. W przypadku dłuższych odcinków część trasy może przebiegać przez drogi wielopasmowe oraz drogi miejskie. Autostrady prawie nie są wybierane.

Ekstremalnie długa & kręta

Zdecydowanie unika się wyboru autostrad, dróg wielopasmowych i dróg miejskich, lecz wybierane są odpowiednio mniejsze drogi. Obliczona trasa w wyjątkowych przypadkach może przebiegać przez autostrady lub drogi wielopasmowe.

Unikanie pewnych rodzajów dróg

Po naciśnięciu pola znajdującego się obok przycisku **Omiń** możesz wyłączyć w procedurze wyznaczania trasy pewne rodzaje dróg (np. **autostrady**, **przeprawy promowe** i **drogi płatne**). Dla tych rodzajów dróg można ustawić jedną z następujących opcji.

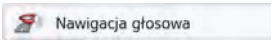
Opcja	Znaczenie
Dozwolone	W tej opcji dany rodzaj drogi zostanie uwzględniony podczas wyznaczania trasy.
Zabronione	W tej opcji dany rodzaj drogi nie zostanie uwzględniony podczas wyznaczania trasy.

> Potwierdź swój wybór w oknie **Opcje trasy** przez naciśnięcie przycisku **OK**.

Przycisk Nawigacja głosowa

W oknie ustawień **Nawigacja głosowa** możesz zdecydować, które ustawienia będą miały wpływ na prowadzenie głosowe Urządzenie nawigacyjne.

> W menu ustawień naciśnij przycisk **Nawigacja głosowa**.



Pojawi się okno ustawień **Nawigacja głosowa**.

Możesz teraz dokonać następujących ustawień:

- **Głos**
  Dla określonego języka możesz wybrać lektora, który będzie podawał komunikaty nawigacyjne.
- **Głośność**
  Możesz określić głośność komunikatów przekazywanych przy każdym uruchamianiu Urządzenie nawigacyjne lub też całkowicie wyłączyć komunikaty.
- **Poziom hałasu**
  Przyciskiem **Poziom hałasu** można wyregulować głośność w zależności od prędkości jazdy. Wybrać poziom hałasu odpowiedni dla Państwa pojazdu.

Wskazówka:

Jeśli polecenia wydawane przez urządzenie nawigacyjne są zbyt głośne przy zwiększonej prędkości, należy wybrać niższy poziom hałasu. Jeśli polecenia są zbyt ciche, należy wybrać wyższy poziom hałasu.

- **Zapowiadaj ulice**
  Za pomocą przycisku **Zapowiadaj ulice** możesz włączyć (☑) lub wyłączyć (☐) komunikaty głosowe z nazwami ulic, w które należy skręcić.

- **Ogłoś czas przyjazdu**
  Za pomocą przycisku **Ogłoś czas przyjazdu** możesz włączyć (☑) lub wyłączyć (☐) podawanie przewidywanego czasu przyjazdu do celu.

Wskazówka:

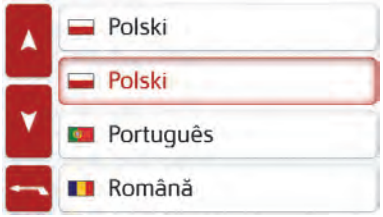
Opcje **Zapowiadaj ulice** i **Ogłoś czas przyjazdu** są wyświetlane tylko w przypadku lektora lub lektorki z funkcją TTS.

Głos lektora

W oknie **Głos** możesz wybrać, który lektor będzie podawał komunikaty nawigacyjne w określonym języku.

> W oknie ustawień **Nawigacja głosowa** naciśnij przycisk **Głos**.

Pojawi się okno ustawień **Głos**.



> Wybierz lektora.

Wskazówka:

Lektorzy oznaczeni literami (TTS) nadają komunikaty tekstowe (np. komunikaty głosowe nazw ulic i odczytywanie krótkich komunikatów tekstowych).

Zostanie wygłoszona krótka przykładowa zapowiedź.

> Wybór potwierdź przyciskiem .

Głośność głośności

W oknie ustawień **Głośność** możesz określić głośność komunikatów przekazywanych przy każdym uruchamianiu Urządzenie nawigacyjne lub też całkowicie wyłączyć komunikaty. W zależności od sytuacji te ustawienia można zmieniać w widoku mapy.

> W oknie ustawień **Nawigacja głosowa** naciśnij przycisk **Głośność**.

Pojawi się okno ustawień **Głośność**.

> Ustaw odpowiednią głośność przyciskami − i + lub kółkiem przewijania.

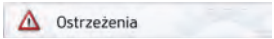
> Naciśnij ponownie przycisk Wyciszenie, aby całkowicie wyłączyć dźwięk lub go włączyć.

> Wybór ustawienia potwierdź przyciskiem .

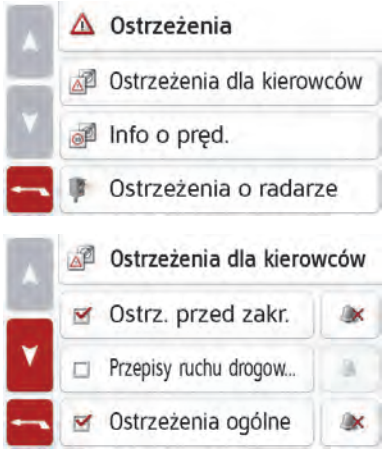
Przycisk Ostrzeżenia

W oknie ustawień **Ostrzeżenia** możesz ustawić, które ostrzeżenie pojawi się na wyświetlaczu Urządzenie nawigacyjne lub które dźwięki ostrzegawcze będzie można usłyszeć.

> W menu ustawień naciśnij przycisk **Ostrzeżenia**.



Pojawi się okno ustawień **Ostrzeżenia**.



Możesz teraz dokonać następujących ustawień:

- **Ostrzeżenia dla kierowców (zależnie od modelu)**
  Można wyświetlać znaki ostrzegawcze, np. o niebezpiecznych zakrętach lub stromych zjazdach, jeżeli informacje te zostały dodane do zestawu danych z mapami.
- **Info o pręd.**
  Możesz ustawić, czy ograniczenia prędkości będą wyświetlane równolegle z nawigacją.
  Ponadto można włączyć dźwiękowe powiadomienie o przekroczeniu dozwolonej prędkości.
- **Ostrzeżenia o radarze***
  Możesz włączyć ostrzeżenia o stałych punktach radarowej kontroli prędkości.

Wskazówka:

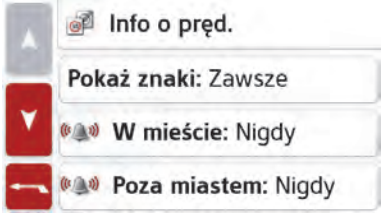
Korzystanie z tej funkcji (ostrzeżenia przed fotoradarami) nie jest spójnie uregulowane w całej Europie. Należy zasięgnąć informacji o sytuacji prawnej obowiązującej w danym kraju. Na przykład w Niemczech korzystanie z tej funkcji w czasie jazdy jest zabronione.

Ostrzeżenia dla kierowców ostrzeżeń drogowych

Możesz wyświetlać znaki ostrzegawcze, np. o niebezpiecznych zakrętach lub stromych zjazdach, jeżeli informacje te zostały dodane do zestawu danych wraz z mapami i są obsługiwane przez urządzenie nawigacyjne. Dodatkowo możesz ustalić, czy wraz z wyświetleniem takiego znaku ostrzegawczego będzie włączał się dźwięk ostrzegawczy.

> W oknie ustawień **Ostrzeżenia** naciśnij przycisk **Ostrzeżenia dla kierowców**.

Pojawi się okno ustawień **Ostrzeżenia dla kierowców**.



Dostępne ostrzeżenia drogowe zostały sklasyfikowane w 4 kategoriach. Każdą z kategorii możesz osobno włączać ☑ lub wyłączać ☐. Naciskając symbol dzwonka, możesz ustawić dźwięk ostrzegawczy osobno w każdej z czterech kategorii (dźwięk ostrzegawczy włączony).

W poszczególnych kategoriach są dostępne następujące znaki ostrzegawcze:

- **Ostrz. przed zakr.**
  W tej kategorii zebrano znaki ostrzegawcze związane z ostrymi zakrętami.
- **Przepisy ruchu drogowego**
  W tej kategorii zebrano przepisy drogowe, jak np. zakazy wyprzedzania.
- **Ostrzeżenia ogólne**
  W tej kategorii zebrano pozostałe znaki ostrzegawcze, takie jak np. strome zjazdy, uderzenia kamieni.
- **Informacyjne znaki drog...**
  W tej kategorii zebrano dostępne znaki informacyjne.

> Wybór ustawienia potwierdź przyciskiem .

Info o pręd. ograniczeń prędkości

W oknie **Info o pręd.** możesz ustawić, aby ograniczenia prędkości były wyświetlane równolegle z nawigacją. Ponadto możesz włączyć dźwiękowe powiadomienie o przekroczeniu dozwolonej prędkości.

Wskazówka:

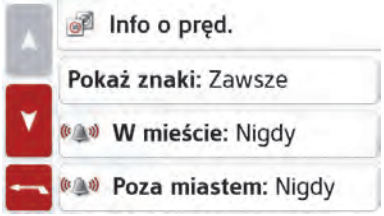
Ta informacja może być wyświetlana tylko wtedy, gdy jest zapisana w danych map.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Informacje zapisane w danych mapy mogą być nieaktualne w wyniku czasowych zmian (np. w miejscach robót drogowych)! Sytuacja drogowa oraz oznakowania przy drodze mają pierwszeństwo przed informacjami z systemu nawigacyjnego.

> W oknie ustawień **Ostrzeżenia** naciśnij przycisk **Info o pręd.**.

Pojawi się okno ustawień **Info o pręd.**.



Można skorzystać z następujących ustawień.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż znaki	Wybór opcji wyświetlania prędkości: nigdy, zawsze, tylko przy przekroczeniu dozwolonej prędkości. Ponadto można ustalić, czy znaki przekroczenia prędkości powinny migać, gdy wybrano opcje **Wstecz** lub **Jeśli prędkość jest przekr.**.
W mieście	Wybór wartości przekroczenia prędkości na terenie zabudowanym, przy której będzie się włączał komunikat ostrzegawczy.
Poza miastem	Wybór wartości przekroczenia prędkości na terenie niezabudowanym, przy której będzie się włączał komunikat ostrzegawczy.
Ostrzeżenie	Po przekroczeniu ograniczenia prędkości emitowany jest sygnał dźwiękowy.
Głosowo	Głos lektora zwraca uwagę na przekroczenie prędkości.

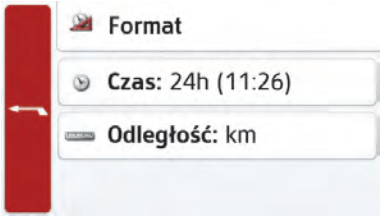
> Wybór potwierdź przyciskiem .

Przycisk Format

W oknie **Format** możesz ustawić, jakie jednostki miar będą używane dla czasu i odległości.

> W menu ustawień naciśnij przycisk **Format**.

Pojawi się okno ustawień **Format**.



> Naciśnij przycisk **Czas**, aby wybrać 12- lub 24-godzinny format czasu.

> Naciśnij przycisk **Odległość**, aby wybrać wyświetlanie odległości w kilometrach lub milach.

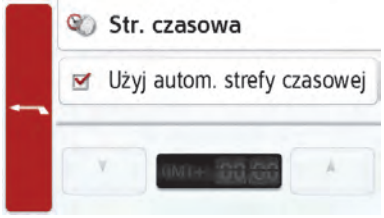
> Wybór ustawienia potwierdź przyciskiem .

Przycisk Czas

W oknie ustawień **Czas** możesz ustawić strefę czasu obowiązującą w danym miejscu. To ustawienie jest ważne dla prawidłowego obliczenia przewidywanego czasu dojazdu.

> W menu ustawień naciśnij przycisk **Czas**.

Pojawi się okno ustawień **Czas**.



Za pomocą przycisku **Strefa czasowa** możesz ustawić, czy strefa czasowa ma być automatycznie ustawiana przez Urządzenie nawigacyjne (**Użyj aut. str. czas.** wł. lub **Użyj aut. str. czas.** wył.).

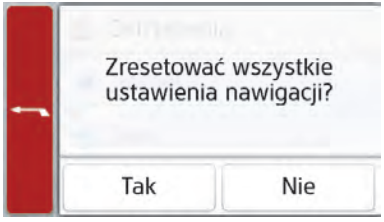
Jeśli funkcja automatycznego ustawienia jest wyłączona, możesz, naciskając przycisk znajdujący się pod przyciskiem **Użyj aut. str. czas.**, ręcznie ustawić strefę czasową.

Przycisk Resetuj

Wszystkie ustawienia nawigacji można przywrócić do ustawień fabrycznych.

Ustawienia własne zostaną wtedy skasowane. Jednak dane szybkiego dostępu, zapisane trasy, zablokowane drogi, lektor i adres domowy pozostaną zachowane.

> Naciśnij przycisk **Resetuj**.



> Naciśnij przycisk **Tak**.

Wszystkie ustawienia nawigacji zostaną przywrócone do ustawień fabrycznych.

Widok mapy

Widoku mapy używa się przede wszystkim przy prowadzeniu do celu. Tym niemniej w widoku mapy, nawet bez prowadzenia do celu, można w każdym momencie wyświetlić swoje aktualne położenie i np. włączyć ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości.

Wywoływanie widoku mapy

Widok mapy jest wywoływany automatycznie przy rozpoczęciu prowadzenia do celu.
Bez prowadzenia do celu widok mapy można wywołać z głównego menu.
Pojawi się widok mapy i (jeśli jest dostępny odbiór sygnału GPS) aktualne położenie samochodu.
Jeśli prowadzenie do celu jest aktywne, pojawi się mapa z widokiem prowadzenia do celu.

Struktura widoku mapy

Struktura widoku mapy zależy od dokonanych ustawień opisanych w rozdziale „Opcje widoku mapy” na s. 83 lub w „Przycisk Widok mapy” na s. 63 i od tego, czy jest włączone prowadzenie do celu.

Wyświetlanie mapy bez prowadzenia do celu

Gdy nawigacja jest nieaktywna, widok mapy zajmuje prawie całą powierzchnię ekranu dotykowego.

1. Ograniczanie prędkości na aktualnie pokonywanej drodze (wskazanie dostępne nie dla wszystkich dróg) dodatkowo wyświetlane są również ostrzeżenia dla kierowców
2. Przyciski powiększenia
3. Wskaźnik stanu naładowania/ stanu telefonu (zależnie od modelu)
4. Przycisk wywołania opcji
5. Położenie pojazdu
6. Aktualna droga
7. Infobox (jeśli jest wyświetlany) wskazujący prędkość pojazdu oraz wysokość nad poziomem morza

Wyświetlanie mapy z prowadzeniem do celu

1. Ograniczanie prędkości na aktualnie pokonywanej drodze (wskazanie dostępne nie dla wszystkich dróg)
2. Ostrzeżenia dla kierowców (zależnie od modelu)

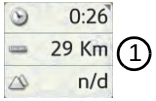
③ Przycisk przeglądu trasy (aktywny tylko po wybraniu trasy).
④ Przycisk wywołania opcji
⑤ Wskaźnik stanu naładowania/ stanu telefonu (zależnie od modelu)
⑥ Asystent pasa ruchu (widoczny tylko w przypadku określonych dróg wielopasmowych, czerwona strzałka = wskazywany pasu ruchu)
⑦ Położenie pojazdu

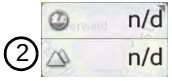
Wskazówka:
W przypadku śledzenia poleceń asystenta pasa ruchu następny manewr można wykonać bez zmiany pasa ruchu.

⑧ Aktualna droga lub droga prowadząca do wykonania następnego manewru
⑨ Odległość do następnego manewru
⑩ Następny manewr
⑪ Infobox

Na mapie wyświetla się aktualne położenie pojazdu, oznaczone ikoną pozycji.

Okno informacyjne
Podczas prowadzenia do celu możesz wyświetlić informacje w oknie informacyjnym.





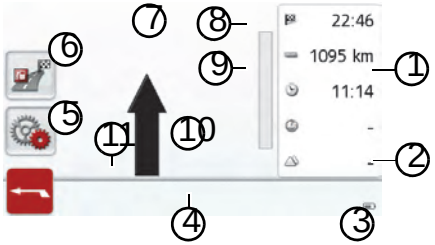
Przy ponownym naciśnięciu okna informacyjnego wyświetlanych jest więcej lub mniej pól. Wyświetla się przynajmniej jedno pole, maksymalnie wyświetlane są trzy pola. Rodzaj wyświetlanych informacji zależy od ustawień wybranych w opcji **Ustawienia nawigacji w menu widoku mapy > Ustawienia zaawansowane > Pola danych okna informacyjnego**. Należą do nich:

- Przy wybranej trasie (1): pozostała odległość do celu, pozostały czas jazdy, czas przyjazdu do celu, prędkość, ograniczenie prędkości, godzina i wysokość położenia nad poziomem morza
- Bez wybranej trasy (2): prędkość, ograniczenie prędkości, godzina i wysokość położenia.

W lewym dolnym rogu pojawi się okno podglądu z informacjami.

Duża strzałka pokazuje dalszy przebieg jazdy, a pod nią podana jest odległość. Jeśli w krótkim odstępie czasu trzeba wykonać dwa manewry, to nad pierwszą strzałką wyświetlona zostanie mniejsza, wskazująca kierunek następnego manewru.
Naciskając symbol głośnika w oknie podglądu, można ustawić głośność odczytywania komunikatów nawigacyjnych (zob. „Głośność głośności” na str. 72).

Prowadzenie do celu ze strzałką



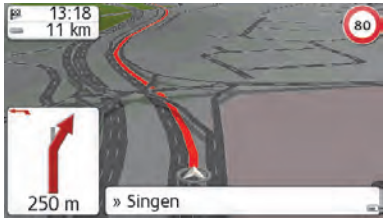
1. Infobox
2. Prędkość pojazdu oraz wysokość nad poziomem morza
3. Wskaźnik stanu naładowania/ stanu telefonu (zależnie od modelu)
4. Aktualna droga lub droga prowadząca do wykonania następnego manewru
5. Przycisk wywołania opcji
6. Przycisk przeglądu trasy (aktywny tylko po wybraniu trasy)
7. Asystent pasa ruchu (widoczny tylko w przypadku określonych dróg wielopasmowych, czerwona strzałka = wskazywany pasu ruchu)
8. Ograniczanie prędkości na aktualnie pokonywanej drodze (wskazanie dostępne nie dla wszystkich dróg)
9. Ostrzeżenia dla kierowców (zależnie od modelu)

Wskazówka:
W przypadku śledzenia poleceń asystenta pasa ruchu następny manewr można wykonać bez zmiany pasa ruchu.

10. Następny manewr
11. Odległość do następnego manewru

Asystent toru jazdy Pro 3D (w zależności od modelu)

Na wielu skrzyżowaniach można wyświetlić animowaną realistyczną wizualizację toru jazdy pojazdu. W tym celu należy włączyć zgodnie z opisem pod „Przycisk Inf. o nawigacji” na s. 67 funkcję **Asystent toru jazdy Pro 3D**. Na wybranych skomplikowanych skrzyżowaniach wskazywane jest dokładnie, na jaki pas ruchu należy zjechać. Po dotknięciu ekranu asystent toru jazdy Pro 3D jest ponownie zamykany.



Widok mapy z Widok rozwidleń dróg

Użytkownik może wyświetlić na wielu skrzyżowaniach autostrad szczegółowe i realistyczne ilustracje dotyczące sytuacji na pasach ruchu.

Zgodnie z opisem w punkcie „Przycisk Inf. o nawigacji” na s. 67 włącz funkcję **Widok rozwidleń dróg**.

Gdy użytkownik będzie prowadzony przez urządzenie Urządzenie nawigacyjne na skrzyżowaniu autostrad, na ekranie zostanie wyświetlona odpowiednia informacja.

> Należy wówczas kierować się pasami ruchu oznaczonymi strzałkami.

Widok tunelu

W przypadku wjazdu do dłuższego tunelu uaktywnia się widok tunelu. Jeżeli na następnych 1000 m w tunelu nie zostanie wykonany żaden manewr zmiany kierunku jazdy, to będzie wyświetlany pas ruchu aktualnego odcinka. Widok tunelu jest dodatkowo wyświetlany na dole po prawej stronie. Po dotknięciu wyświetlacza nastąpi wyjście z widoku tunelu. Podczas manewrów zmiany kierunku jazdy w tunelu lub w przypadku wykonania następnego manewru zmiany kierunku jazdy poza tunelem zostanie wyświetlony widok tunelu w trybie pełnoekranowym wraz z przyszłym manewrem zmiany kierunku jazdy.

Wskazówka:

Widok tunelu i widok skrzyżowania można wyłączyć przez dotknięcie wyświetlacza. Następuje powrót do widoku mapy. Jeżeli chcesz całkowicie wyłączyć widok tunelu, w menu „Ustawienia > Ustawienia nawigacji > Prowadzenie do celu” usuń zaznaczenie przed opcją „Widok tunelu”.

Wskazówka:

Widok tunelu pokazuje schematycznie przebieg odcinka w tunelu. Wyświetlane są: całkowity przebieg trasy w tunelu, pierwsze odcinki i położenie pojazdu. Ponieważ podczas przejazdu przez tunel nie można odbierać sygnału GPS, wskazane położenie jest tylko obliczane.

Korzystanie z widoku mapy

Ustawianie skali mapy

Przyciskami zoom można stopniowo wyświetlać mapę w większej lub mniejszej skali.

> Naciśnij przycisk . Wyświetlone zostaną przyciski skalowania (zoom).

> Naciskaj przycisk , by przybliżyć widok mapy, a tym samym wyświetlić więcej szczegółów.
> Naciskaj przycisk , by oddalić widok mapy, a tym samym uzyskać widok większego fragmentu mapy.
> Naciśnij przycisk , aby po zmianie włączyć ponownie ustawioną wartość zoomu.

Wskazówka:

Długie naciśnięcie przycisku lub wyświetla kolejno wszystkie dostępne zakresy skalowania widoku.

Po zmianie skalowania zostanie wyświetlony dodatkowy przycisk z dwiema czerwonymi lupami .

> Naciśnij przycisk , aby powrócić do wcześniej ustawionej wartości powiększenia.

Przewijanie mapy

Mapę można przewijać do dowolnego punktu.

> W tym celu należy mapę krótko nacisnąć.

> Naciśnij teraz dowolny punkt na mapie i przesuń go od razu w wybranym kierunku.

Mapa przewinie się zgodnie z wybranym kierunkiem.

Wskazówka:

Naciskając przycisk **Pozycja GPS**, można ponownie pokazać na mapie aktualne położenie.

Można także wybrać jakiś punkt jako cel, jak opisano w punkcie „Wybieranie celu na mapie” na s. 57.

Orientacja mapy

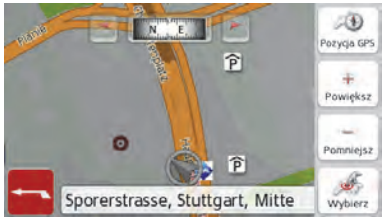
Przy aktywnej trasie można w różny sposób zmieniać orientację widoku mapy.

W przypadku wybrania w ustawieniach nawigacji w widoku mapy widoku 2D (zob. strona 64), dotyczy to jedynie kierunku świata.

> W widoku mapy 2D naciśnij dłużej wyświetlacz.

Oprócz pulsującego punktu pojawiają się u góry kompas i dwa przyciski strzałek skierowanych w lewo lub prawo.

> Naciskaj przyciski i , aby obrócić mapę w odpowiednim kierunku świata.



Można ustawić mapę na przykład według kierunku jazdy.

Widok trasy

Widok trasy umożliwia wyświetlanie celów specjalnych (POI) i zdarzeń TMC na wybranej trasie, jeżeli w menu **Ustawienia nawigacji > Widok trasy** włączona jest opcja Komunikaty TMC na trasie.

> Naciśnij przycisk .

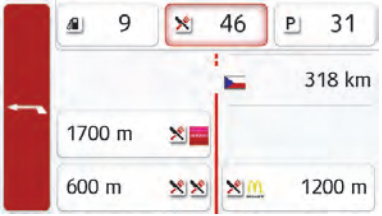
Na wyświetlaczu pojawia się lista celów specjalnych (POI) i zdarzeń drogowych. W górnej części wyświetlacza pojawiają się cztery przyciski do komunikatów TMC na trasie i trzy ustawione kategorie celów specjalnych. Oprócz symboli wyświetlana jest pewna liczba komunikatów TMC lub celów specjalnych (POI).

> Naciśnij jeden lub kilka przycisków, aby wyświetlić zdarzenia TMC lub cele specjalne.

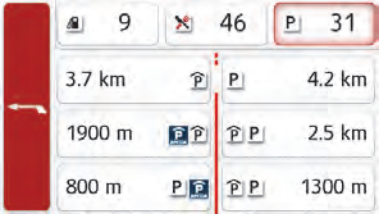
Pojawia się lista celów specjalnych i ewentualnie zdarzeń TMC z przewidywaną godziną przybycia i odległością od aktualnego położenia pojazdu.

> Naciśnij cel specjalny lub zdarzenie TMC.

Zostają wyświetlone informacje, takie jak adres i numer telefonu celu specjalnego lub rodzaj utrudnienia w ruchu drogowym. Rozpoczynając od tego widoku, można wykonać wszystkie akcje, które są już opisane w rozdziale „Cele specjalne” na stronie 52, np. wyświetlanie celu specjalnego na mapie, dodawanie lub zapisywanie jako celu pośredniego na trasie.



Czerwona linia pośrodku ekranu przedstawia trasę podróży. Jeżeli linia ta kończy się dwoma punktami, przebiega ona dalej; przesuwając palec, można przewijać całą listę.



W przypadku celów transgranicznych przejście graniczne jest oznaczone flagą kraju. Jeżeli naciśnięty jest przycisk stacji paliw, wskazywana jest natychmiast - o ile istnieje - stacja paliw przed i za granicą.

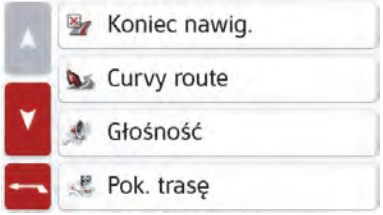
Wskazówka:

Jeżeli jest komunikat o korku drogowym na trasie, pojawia się symbol TMC na przycisku . Jeżeli nie został zgłoszony korek drogowy na trasie, to zamiast tego wyświetlany jest symbol POI .

Opcje widoku mapy

Opcje widoku mapy pozwalają wprowadzać ustawienia dotyczące prowadzenia do celu, trasy i widoku mapy.

> Naciśnij w widoku mapy przycisk u dołu po prawej stronie.



Pojawi się menu opcji widoku mapy.
Do następnej lub do poprzedniej strony opcji można przejść, korzystając z przycisków i lub kółka przewijania.

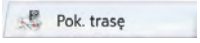
Wskazówka:

Zakres wyświetlanych funkcji zależy od tego, czy zostało uruchomione prowadzenie do celu, czy też widok trasy z kilkoma celami.

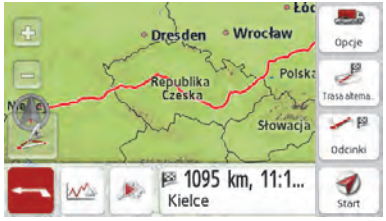
Menu opcji możesz zamknąć albo wybierając określoną funkcję, albo naciskając przycisk .

Wyświetlanie całej trasy

(Możliwe tylko przy uruchomionym prowadzeniu do celu.)
Można wyświetlić na mapie przebieg całej trasy do celu. Ponadto można wyświetlić pełny opis drogi. Dodatkowo można wyświetlić – a w razie potrzeby także wybrać – poszczególne trasy, które można ustawić w opcjach trasy.
> Otwórz menu opcji widoku mapy.



> Naciśnij przycisk **Pok. trasę**.

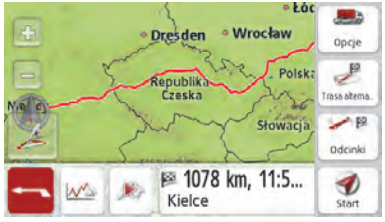


Pojawi się przebieg całej trasy.

Przesuwanie trasy (w zależności od modelu)

Dzięki funkcji Becker Route Move można jednym ruchem palca przesunąć swoją trasę i w ten sposób szybko dostosować nawigację. Po wybraniu na wyświetlaczu opcji Pokaż trasę po jego lewej stronie wyświetlana jest ikona . Po chwili funkcja jest dostępna, a ikona zmienia się. Gdy wyświetlona zostanie ikona , należy ją wybrać; teraz można przesunąć wyświetlaną trasę.
W tym celu należy nacisnąć i przytrzymać dowolny punkt wyznaczonej trasy i przeciągnąć trasę na żądaną pozycję. Urządzenie natychmiast obliczy zaktualizowaną trasę.

Dotychczasowa trasa



Nowa trasa

Długość nowej trasy i czas podróży zostaną natychmiast wyświetlone na dole ekranu.

Naciskając przycisk **Opcje**, możesz ustawić opcje trasy.
Naciskając przycisk Play , możesz przeprowadzić symulację całej trasy. Elementy sterowania, które zostają wyświetlone po krótkim dotknięciu ekranu, umożliwiają przeprowadzenie symulacji maksymalnie z 16-krotną prędkością lub od jednego do drugiego odcinka trasy. Symulację można zakończyć przez naciśnięcie przycisku Powrót .

Ppis drogi

> Po wyświetleniu całej trasy naciśnij przycisk **Odcinki**.

Na mapie zostanie wyświetlony pierwszy punkt opisu drogi.
Za pomocą przycisków **Dalej** i **Powrót** możesz przewijać opis drogi.

Możesz także wyświetlić opis drogi w postaci listy. W tym celu naciśnij przycisk **Lista**. Naciśnięcie przycisku **Kontynuuj** służy do kontynuowania symulacji jazdy.

> Aby przewijać listę, naciskaj przyciski strzałek lub przesuwaj palcem nad kółkiem przewijania z prawej strony ekranu.

Naciśnięcie jakiegoś wpisu w opisie drogi powoduje wyświetlenie go na mapie.

Blokowanie odcinków trasy/ulic

Możesz blokować poszczególne odcinki trasy/ulice. Urządzenie Urządzenie nawigacyjne wyznaczy wtedy odpowiedni objazd zamkniętych odcinków.

> W opisie trasy za pomocą przycisków ◄ i ► wybierz odcinek, który chcesz zablokować.

> Naciśnij przycisk **Zablokuj**.

Wskazówka:

Jeśli odcinek jest dłuższy niż 10 km, możesz w kolejnym menu wyłączyć cały odcinek lub tylko jego część.

Wybieranie tras alternatywnych

Poszczególne rodzaje tras można wyświetlić na ekranie urządzenia nawigacyjnego.

> Po wyświetleniu całej trasy naciśnij przycisk Trasy alternatywne.

Tę funkcję można wybrać także w widoku trasy.

Po krótkim czasie zostanie wyświetlona mapa. Poszczególne trasy zostaną kolejno obliczone i wyświetlone na mapie. Z prawej strony ekranu wyświetlane jest kolorowe oznaczenie poszczególnych tras, ich długość w kilometrach i przewidywany czas jazdy.

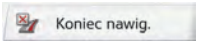
Aby wybrać żądaną trasę, naciśnij jeden z przycisków z prawej strony.

Anulowanie prowadzenia do celu

(Możliwe tylko przy uruchomionym prowadzeniu do celu.)

Trwające prowadzenie do celu można przerwać.

> Otwórz menu opcji widoku mapy.



> Naciśnij przycisk **Koniec nawig.**.

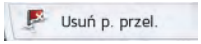
Prowadzenie do wszystkich celów zostanie przerwane.

Wskazówka:

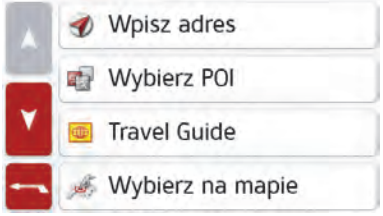
Prowadzenie do celu możesz anulować, jak opisano w punkcie „Menu główne” na s. 29.

Wprowadzenie/usunięcie celu pośredniego

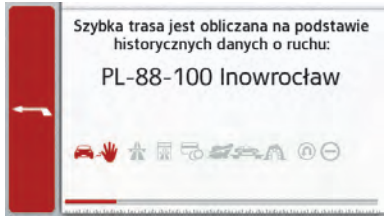
(Możliwe tylko przy uruchomionym prowadzeniu do celu.)
Za pomocą tej funkcji możesz wprowadzać lub usuwać cel pośredni.
> Otwórz menu opcji widoku mapy.



> Naciśnij przycisk **Dod. p.przel.**.



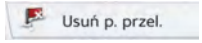
Teraz możesz wprowadzić cel jako cel pośredni w sposób opisany w punkcie „Menu „Nowy punkt do...”” na s. 46 (**Wpisz adres**, **Wybierz POI**, **Osobiste cele podróży**, **Kontakty**, **Wybierz na mapie** lub **Wpisz współrzędne geog.**).
Ponadto istnieje możliwość wybrania celu w menu szybkiego dostępu za pomocą przycisku **Ostatnich celów pod.**.
Po wprowadzeniu celu pośredniego nastąpi ponowne wyznaczenie trasy.



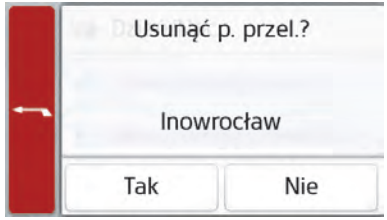
Wprowadzony cel pośredni zostanie oznaczony na mapie czerwoną chorągiewką.

Kasowanie celu pośredniego

> Otwórz menu opcji widoku mapy.



> Naciśnij przycisk **Usuń p. przel.**.



> Naciśnij przycisk **Tak**.
Cel pośredni zostanie usunięty.

Tymczasowe blokowanie trasy

Za pomocą opcji **Zablokuj drogę z przodu** można tymczasowo zablokować odcinek trasy położony z przodu. Określa się wtedy odcinek, który powinien być ominięty na trasie. Urządzenie nawigacyjne spróbuje wyznaczyć objazd.

Wskazówki:

- Wybrana długość blokady jest wyłącznie wartością przybliżoną, ponieważ rzeczywista zablokowana odległość zależy od dostępności zjazdu.

> Otwórz menu opcji widoku mapy.

> Naciśnij przycisk **Blokuj drogę przed...**.

> Przyciskami strzałek ustaw długość blokady.

Przy uaktywnionym prowadzeniu do celu można wybrać odcinek trasy w zakresie od 200 m do 50 km. Po wybraniu długości odcinka obliczana jest nowa trasa. Następnie w dolnej części wyświetlacza zostaje pokazana różnica odległości i czasu.

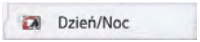
Wskazówki:

- Jeśli prowadzenie do celu jest nieaktywne, można wybrać wyłącznie wartości od 200 do 500 m (250 i 500 jardów). Można teraz ustawić, w jakich dniach i w jakich godzinach odcinek ten ma być zablokowany.
- Po tymczasowym zablokowaniu odcinka trasy w menu opcji widoku mapy pojawia się opcja Usuń blokady. Naciśnij ten przycisk, aby usunąć wszystkie tymczasowe blokady. Przy aktywnym prowadzeniu po trasie odtwarzana jest stara trasa.

Ustawienia widoku dziennego/nocnego

Ekran Urządzenie nawigacyjne można przełączać z trybu dziennego na tryb nocny i odwrotnie.

> Otwórz menu opcji widoku mapy.



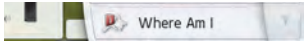
> Naciśnij przycisk **Dzień/Noc**.

Ekran urządzenia jest przełączany z trybu dziennego na tryb nocny i odwrotnie.

Wyświetlenie aktualnej pozycji (Gdzie jestem?)

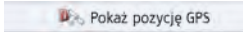
Można zlecić wyświetlenie swojej aktualnej pozycji, przerwać połączenie alarmowe (w zależności od modelu), wybrać szpital lub stację benzynową i zapisać tę pozycję. Ponadto możesz wyświetlić informacje o bieżącym odbiorze GPS i o kraju, przez który jedziesz.

> Otwórz menu opcji widoku mapy.

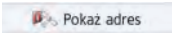


> Naciśnij przycisk **Gdzie jestem**.

Zostanie wyświetlone aktualne położenie. Jeśli to możliwe, zostanie wyświetlony adres. Jeśli dla aktualnego położenia nie jest określony żaden adres, zostaną wyświetlone jego współrzędne geograficzne.

Jeśli to możliwe, można za pomocą przycisków 

lub



przełączać między widokami. Ponadto do dyspozycji są dalsze funkcje telekomunikacyjne. Zobacz również rozdział „Tryb telefonu” na s. 91.

Za pomocą przycisku Szpital można przejść bezpośrednio do kategorii specjalnej celów Szpital w aktualnym otoczeniu. Zobacz również rozdział „Cele specjalne” na s. 53.

Za pomocą przycisku Stacja benzynowa można przejść bezpośrednio do kategorii specjalnej celów Stacja benzynowa w aktualnym otoczeniu. Zobacz również rozdział „Cele specjalne” na s. 53.

Za pomocą przycisku **Wznów** możesz ponownie wrócić do mapy.

Po naciśnięciu przycisku **Zapisz** możesz zapisać aktualne położenie w menu szybkiego wyszukiwania.

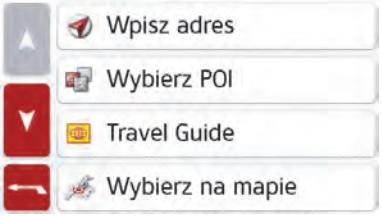
Po naciśnięciu przycisku **Info kraj** zostaną wyświetlone informacje specyficzne dla kraju, przez który aktualnie przejeżdżasz, np. dozwolona prędkość maksymalna. Po kliknięciu danej ikony wyświetlają się dalsze informacje.

Po naciśnięciu przycisku **Info o GPS** zostaną wyświetlone informacje dotyczące odbioru GPS.

Można dowiedzieć się, z ilu satelitów jest odbierany sygnał i czy odbiór wystarcza do prowadzenia nawigacji. Dodatkowo wyświetlane są aktualny czas i położenie geograficzne.

Wprowadzanie celu

(Funkcja dostępna tylko przy wyłączonym prowadzeniu do celu.)
Możesz wprowadzić cel.
> Otwórz menu opcji widoku mapy.
> Naciśnij przycisk **Wpisz cel podróży**.



Możesz teraz wprowadzić cel w sposób opisany w punkcie „Menu „Nowy punkt do...”” na s. 46 (**Dom**, **Wpisz adres**, **Wybierz POI**, **Osobiste cele podróży**, **Kontakty**, **Planowanie trasy**, **Wybierz na mapie** lub **Wpisz współrzędne geog.**).

Wyświetlanie/wybór różnych tras

Poszczególne rodzaje tras można wyświetlić na ekranie urządzenia Urządzenie nawigacyjne.

> Po wyświetleniu całej trasy naciśnij przycisk **Trasa alternatywna**. Funkcję tę można także wybrać w opcjach widoku mapy, zob. „Opcje widoku mapy” na str. 83.

Po krótkim czasie zostanie wyświetlona mapa. Poszczególne trasy zostaną kolejno obliczone i wyświetlone na mapie.

Z prawej strony ekranu wyświetlane jest kolorowe oznaczenie poszczególnych tras, ich długość w kilometrach i przewidywany czas jazdy.

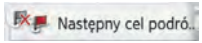
Aby wybrać żądaną trasę, naciśnij jeden z przycisków z prawej strony.

Pominięcie celu

Jeśli jest aktywna zaplanowana trasa z wieloma celami, można usunąć z trasy aktualny cel. Zostanie wtedy uruchomione prowadzenie do następnego celu.

Może to być konieczne, jeśli użytkownik nie dotarł bezpośrednio do danego celu. W przeciwnym wypadku urządzenie Urządzenie nawigacyjne będzie nadal próbowało prowadzić użytkownika do aktualnego celu.

> Otwórz menu opcji widoku mapy.



> Naciśnij przycisk **Następny cel podróży**.

Spowoduje to uruchomienie prowadzenia do następnego celu.

Wyświetlanie profilu wysokości

W widoku **Pokaż trasę** lub **Trasy alternatywne** można wyświetlić profil wysokości. W tym celu nacisnąć przycisk .

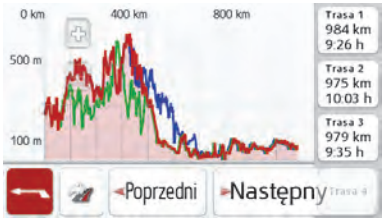
Profil wysokości trasy:

Za pomocą przycisków i można dostosować poziom powiększenia, a wykonując ruch w lewo lub w prawo można przesunąć profil wysokości.

Po wybraniu określonego punktu poprzez dotknięcie profilu wyświetlana jest wysokość tego punktu oraz jego odległość od punktu początkowego.

Za pomocą przycisku można przejść z powrotem do widoku trasy.

Profil wysokości dla tras alternatywnych:



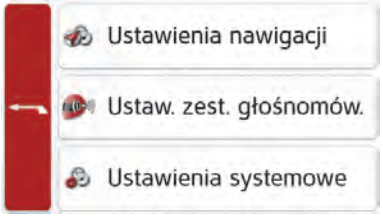
W przypadku tras alternatywnych dostępne są funkcje dodatkowe: Za pomocą przycisków **Następny** i **Poprze...** kmożna wyróżnić poszczególne profile wysokości. Kolory profili wysokości odpowiadają oznaczonym tymi samymi kolorami trasom alternatywnym po prawej stronie wyświetlacza. Po zdecydowaniu się na odpowiednią trasę należy dokonać wyboru tej trasy za pomocą przycisków po prawej stronie.

Zastosowanie zestawu słuchawkowego

Poprzez interfejs Bluetooth® można połączyć urządzenie nawigacyjne z zestawem słuchawkowym wyposażonym w technologięBluetooth® wireless. Polecenia i ostrzeżenia nie są wówczas nadawane z głośników, lecz przez podłączony zestaw słuchawkowy.

Poniżej opisany został sposób podłączenia.

> Wcisnąć przycisk **Ustawienia zestawu słuchawkowego** w menu Ustawienia.



W następnym menu można włączyć lub wyłączyć interfejs Bluetooth® oraz wybrać zestaw słuchawkowy z listy.

Ikona	Znaczenie
	Włączenie i wyłączenie interfejsu Bluetooth®
	Wyświetlenie dostępnych urządzeń z listy

Na liście dostępnych urządzeń wyświetlany jest status połączenia.

> Wcisnąć przycisk , aby wyświetlić inne funkcje.

Można wykonywać następujące czynności:

- Połączenie z urządzeniem
- Rozłączenie podłączonego urządzenia
- Usunięcie urządzenia z listy
- Usunięcie wszystkich urządzeń z listy

Wskazówka:

Po pierwszym połączeniu z zestawem słuchawkowym przy każdym następnym włączeniu urządzenie nawigacyjne automatycznie łączy się z nim. W przypadku późniejszego włączenia zestawu słuchawkowego nawiązanie połączenia prawdopodobnie nie będzie już możliwe. W takim wypadku należy wyłączyć i włączyć ponownie urządzenie nawigacyjne lub podłączyć zestaw słuchawkowy jeszcze raz manualnie.

Tryb telefonu

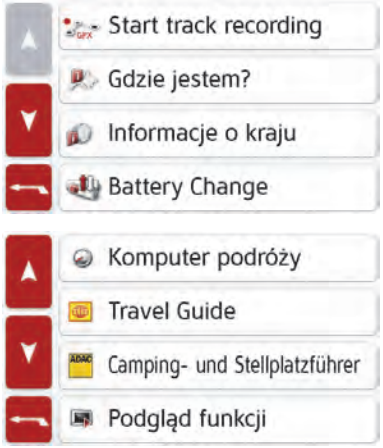
Analogicznie do opisu zawartego w rozdziale Zastosowanie zestawu słuchawkowego do urządzenia nawigacyjnego można podłączyć również telefon. Wyświetlana jest lista nieodebranych połączeń. Ponadto w przypadku wybranych urządzeń pomocą można wyświetlać wiadomości tekstowe. Jednakże nie wszystkie urządzenia obsługują tę funkcję.

W zależności od modelu w dodatkach zebrano następujące funkcje:

- Uruchomienie rejestracji trasy
- Przewodniki Marco Polo City Guides
- Przeglądarka obrazów
- Informacje o kraju
- Przegląd funkcji
- Wymiana akumulatora
- Komputer podróżny

Menu dodatków wywołuje się z głównego menu.

> Naciśnij w menu głównym przycisk **Extras**.

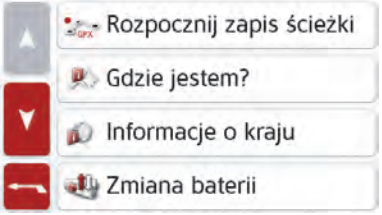


Pojawi się menu dodatków.

> Naciskając odpowiedni przycisk, wybierz żądaną funkcję.

Uruchomienie rejestracji trasy

> W menu **Uruchom rejestrację trasy** można rejestrować trasę, którą zamierzają Państwo ponownie pokonać lub którą chcą Państwo wykorzystać na innych urządzeniach. Sposób eksportowania tras opisany jest w rozdziale “Moje trasy” auf Seite 44.



>Wcisnąć przycisk **Uruchom rejestrację trasy:**

Następuje uruchomienie rejestracji trasy:

Przycisk zmieni nazwę, tym samym przyciskiem można zakończyć rejestrację trasy.

Alternatywnie ZA POMOCĄ przycisku w widoku mapy można wywołać opcje mapy i w ten sposób

zakończyć rejestrację trasy.
Po zakończeniu rejestracji trasy pojawi się pytanie, czy chcą Państwo zapisać zarejestrowaną trasę.
> > Wybrać **Nie**, jeśli nie chcą Państwo zapisywać trasy.
> > Wybrać **Tak**, jeśli chcą Państwo zapisać trasę.

Można użyć wcześniej wprowadzonej nazwy lub za pomocą przycisku ← skasować nazwę, a następnie wprowadzić inną, dowolną nazwę.

Zarejestrowane trasy zapisywane są w menu **Moje cele** w podmenu **Moje trasy**.

Wskazówka:

Aby rejestracja tras była możliwa, konieczny jest dobry odbiór sygnału GPS.
Można rejestrować jedynie odcinki powyżej 300 m.
Aktywność rejestracji trasy sygnalizowana jest w widoku mapy przez migającą ikonę w lewym dolnym rogu ekranu.
Po przełączeniu urządzenia w tryb czuwania, następuje zatrzymanie rejestracji trasy, która może być następnie kontynuowana po ponownym włączeniu.

Przewodnik (w zależności od modelu)

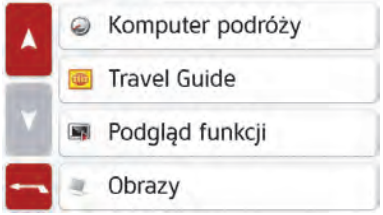
Za pomocą przewodnika można na przykład wybrać MARCO POLO Top-Highlights lub MARCO POLO Insider-Tipps i uruchomić prowadzenie do wybranego celu. Zob. „Przewodnik (w zależności od modelu)” na str. 57.

Przeglądarka obrazów*

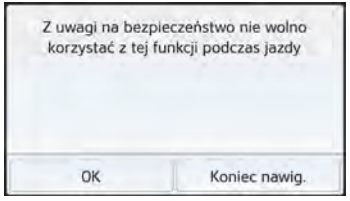
Wskazówka:

Przeglądarki obrazów nie można wywołać podczas trwania prowadzenia do celu.

Przeglądarka obrazów służy do przeglądania obrazów zapisanych na włożonej karcie pamięci SD lub w pamięci wewnętrznej.
Obsługiwane są formaty jpg i bmp.



> Naciśnij przycisk **Obrazy**.



Pojawi się komunikat, że podczas jazdy oglądanie zdjęć nie jest dozwolone. Należy zastosować się do

*w zależności od modelu, funkcję należy aktywować za pomocą programu Content Manager.

tej wskazówki.

> Potwierdź przeczytanie komunikatu przyciskiem **OK**.

Pojawi się menu przeglądarki obrazów.

Menu przeglądarki obrazów

W menu przeglądarki obrazów można wybierać obrazy, wykonać pokaz slajdów i wywołać ustawienia.

1. Katalog obrazów
2. Widok miniatur obrazów w bieżącym katalogu
3. Poprzednia strona / katalog obrazów
4. Przejście wyżej w hierarchii katalogów
5. Następna strona / katalog obrazów

Wybór obrazu

> Wybierz w menu przeglądarki obrazów katalog i obraz.

Za pomocą przycisków ◄ i ► możesz wyświetlać dalsze strony z obrazami i katalogami.

Wybrany obraz zostanie wyświetlony razem z menu obrazu.

Za pomocą przycisków tego menu możesz obrazy obracać, powiększać lub wyświetlać informacje o nich.

Naciśnij przycisk po prawej lub po lewej stronie obrazu, aby przejść do następnego lub poprzedniego.
Po naciśnięciu środka obrazu menu zostanie ukryte.

Naciśnij prawą lub lewą stronę obrazu, aby przejść do następnego lub poprzedniego.
Po naciśnięciu środka obrazu menu pojawi się ponownie.

Powiększanie obrazu
> Wyświetl menu obrazu.
> Naciśnij przycisk **Zoom**.

> Przesuń suwak w górnej części ekranu, aby ustawić żądane powiększenie.

Obraz można teraz przewijać.
Po naciśnięciu środka obrazu powiększenie zostanie cofnięte.

Obracanie zdjęcia
> Wyświetl menu obrazu.
> Naciskaj przycisk **Obróć** aż do uzyskania żądanego położenia obrazu.

Po naciśnięciu środka obrazu menu zostanie ukryte.

Wyświetlanie informacji o obrazie
> Wyświetl menu obrazu.
> Naciśnij przycisk **EXIF**.

Pojawią się informacje o aktualnym obrazie.
> Naciśnij przycisk , aby zamknąć te informacje.

Pokaz slajdów

W pokazie slajdów zostaną kolejno wyświetlone automatycznie wszystkie obrazy bieżącego poziomu katalogu.

> Naciśnij w menu przeglądarki obrazów przycisk **Slajdy**.

Sposób wyświetlania zdjęć zmienia się na tryb pełnoekranowy i pokaz rozpoczyna się zgodnie z ustawieniami od pierwszego obrazu bieżącego katalogu.

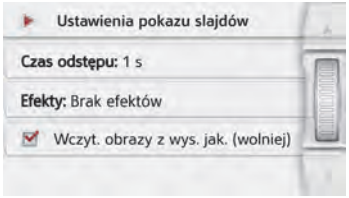
Po wyświetleniu wszystkich obrazów następuje zakończenie pokazu slajdów.

Naciskając przycisk , możesz wcześniej przerwać pokaz.

Ustawienia

W ustawieniach możesz wybrać szybkość zmiany obrazów oraz zdecydować, czy przy wyświetlaniu kolejnego obrazu mają być zastosowane określone efekty. Możesz także zdecydować, czy obrazy mają być ładowane w trybie wysokiej jakości.

> W menu przeglądarki obrazów naciśnij przycisk **Ustawienia pokazu slajdów**.



> Ustaw czas wyświetlania (**Czas odstępu**).

> Naciskając przycisk **Efekty**, wybierz efekt przejścia.

> Naciskając przycisk **Wczyt. obrazy z wys. jak. (wolniej)**, wybierz wyświetlanie w wysokiej rozdzielczości ( ) lub zrezygnuj z tego, używając przycisku ( ).

Ładowanie obrazów w dużej rozdzielczości spowalnia pokaz.

> Wybór ustawienia zatwierdź przyciskiem Powrót .

Gdzie jestem?

> Zob. „Wyświetlenie aktualnej pozycji (Gdzie jestem?)” na str. 87.

Wymiana akumulatora

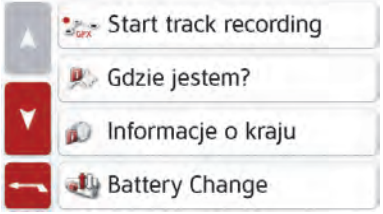
Funkcja ta umożliwia wymianę akumulatora i kontynuowanie aktywnej trasy. Funkcja ta jest szczególnie pomocna w przypadku dłuższych tras.

Po wybraniu funkcji należy odczekać, aż ekran zgaśnie. Następnie wymienić akumulator na naładowany, patrz “Wkładanie i wyjmowanie akumulatora” auf Seite 22.

Po włożeniu nowego akumulatora i włączeniu urządzenia nawigacyjnego następuje automatyczna kontynuacja prowadzenia do celu. Jeżeli rejestracja trasy była aktywna, również będzie ona kontynuowana.

Informacje o kraju

Te informacje obejmują ważne wiadomości dotyczące danego kraju (maksymalne dopuszczalne prędkości, granice promili itp.).



> Naciśnij przycisk **Informacje o kraju**.

Wyświetli się lista krajów.
> Naciśnij przycisk żądanego kraju.

Wyświetlają się informacje dotyczące danego kraju (maksymalne dopuszczalne prędkości, granice promili itp.). Po kliknięciu tych symboli wyświetlają się dalsze informacje.

Wskazówka:

Należy pamiętać o tym, że informacje czasami mogą nie być kompletne i dodatkowo w danym kraju mogą obowiązywać inne ważne przepisy.

Poniżej przedstawiono używanych symboli.

Symbol	Znaczenie
	Prędkość maksymalna w terenie zabudowanym
	Prędkość maksymalna poza terenem zabudowanym
	Prędkość maksymalna na autostradzie
	Prędkość maksymalna na drogach federalnych
	Granica promili
	Obowiązek wyposażenia w kamizelkę ostrzegawczą
	Obowiązek jazdy z włączonymi światłami przez całą dobę
	Obowiązek wożenia linki holowniczej
	Obowiązek wożenia żarówek zapasowych
	Obowiązek wożenia gaśnicy
	Obowiązek stosowania opon zimowych w okresie zimowym

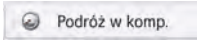
Symbol	Znaczenie
	Obowiązek stosowania łańcuchów śniegowych w okresie zimowym

Naciśnięcie przycisku **OK** lub przycisku spowoduje zamknięcie menu.

Komputer podróżny (zależnie od modelu)

Komputer podróżny umożliwia wyświetlenie prędkości średniej, prędkości maksymalnej itp., a także stopera umożliwiającego zapisanie trasy.

> Naciśnij w menu głównym przycisk **Extras**.



> Naciśnij przycisk **Podróż w komp.**.

>

Zostanie wyświetlony ekran z informacjami.

Podawana jest:

1. bieżąca prędkość (w formie liczby oraz w formie wykresu)
2. prędkość maksymalna
3. prędkość średnia bez przerw podczas jazdy
4. prędkość średnia z przerwami podczas jazdy
5. cały odcinek jazdy
6. czas podróżowania bez przerw podczas jazdy
7. czas podróżowania z przerwami podczas jazdy

Wcisnąć przycisk , aby zresetować wartości.

Wybór ustawień systemowych

W tym menu możesz wprowadzić podstawowe ustawienia do wszystkich zastosowań Urządzenie nawigacyjne.

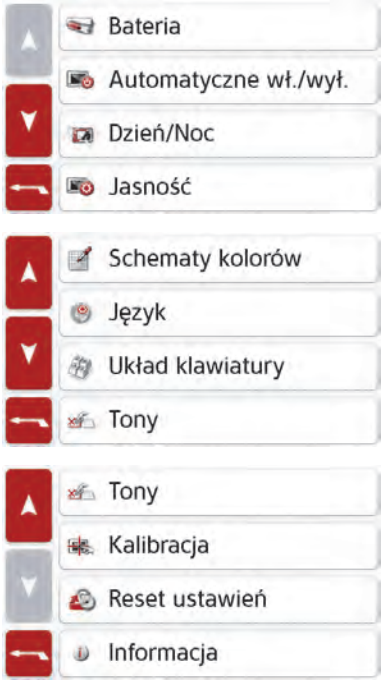
> W menu głównym naciśnij przycisk .

> Naciśnij przycisk **Ustawienia systemowe**.

Pojawi się menu ustawień systemowych.

Menu ustawień systemowych

W menu ustawień systemowych możesz wybrać możliwości różnych ustawień.



Obsługa

Możliwości wyboru

Żądany wybór dokonany zostaje przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku. Funkcje przycisków są różne w zależności od wyboru; ich opis znajduje się w punkcie „Poszczególne pozycje menu” na s.100.

Do następnej lub do poprzedniej strony ustawień można przejść, korzystając z przycisków i lub kółka przewijania.

Zamykanie menu ustawień

Naciśnięcie przycisku powoduje zamknięcie menu ustawień.

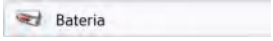
Poszczególne pozycje menu

Akumulator
Urządzenie Urządzenie nawigacyjne może być zasilane z zewnętrznego źródła prądu lub przez wewnętrzny akumulator.

Wskazówka:
W trybie zasilania z akumulatora duże znaczenie ma aktualny stan naładowania. W wypadku zbyt niskiego poziomu energii może na przykład nie udać się doprowadzenie do celu nawigowania.

Zasilanie oraz poziom naładowania wyświetlane są w postaci paska stanu.

Wyświetlanie stanu naładowania
Funkcję wyświetlania stanu możesz przywołać za pomocą przycisku:



> Naciśnij przycisk **Bateria**.
Zostanie wyświetlony stan zasilania z wewnętrznego akumulatora.

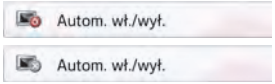
Stan naładowania jest wskazywany przez wskaźnik napełnienia. Na powyższym przykładzie akumulator jest jeszcze w ok. 2/3 naładowany.
Proces ładowania sygnalizowany jest w widoku stanu symbolem wtyczki.

Zamykanie widoku stanu
Po naciśnięciu przycisku **OK** widok stanu zamknie się i pojawi menu ustawień.

Automatycznie włączanie / wyłączanie
Urządzenie Urządzenie nawigacyjne w przypadku wyłączenia zapłonu może się przełączyć automatycznie na tryb hibernacji.
Niezbędne są do tego następujące warunki:

- Urządzenie Urządzenie nawigacyjne musi być podłączone do zapalniczki samochodowej (zob. na str. 26).
- w zapalniczce po wyłączeniu zapłonu nie może płynąć prąd;
- W urządzeniu Urządzenie nawigacyjne jest włączona odpowiednia funkcja.

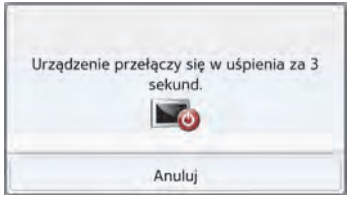
Włączanie i wyłączanie funkcji
> Naciśnij przycisk Autom. wł./wył.
W zależności od poprzedniego ustawienia spowoduje to włączenie lub wyłączenie tej funkcji. Aktualne ustawienie jest sygnalizowane ikoną.



- Górna ikona: funkcja jest włączona; Urządzenie nawigacyjne wyłączy się automatycznie.

- Dolna ikona: Funkcja jest wyłączona; urządzenie Urządzenie nawigacyjne nie wyłączy się automatycznie.

Podczas automatycznego wyłączenia wyświetlany jest następujący ekran.



Naciskając przycisk **Anuluj**, można anulować operację automatycznego wyłączenia.

Tryb pracy dziennej / nocnej

Urządzenie nawigacyjne można ustawić na tryb pracy dziennej, nocnej i automatycznej.

Przy ustawieniu automatycznym urządzenie przełącza się automatycznie w tryb pracy dziennej lub nocnej wyświetlacza w zależności od czasu w aktualnym położeniu.

Funkcję ustawień można przywołać za pomocą przycisku:

> Naciśnij przycisk **Dzień/Noc**.

>

> Wybierz opcję: **Automaty...**, **Dzień** i **Noc**.

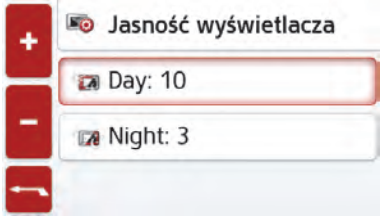
Zostanie aktywowana żądana funkcja i wyświetlone ustawienia systemowe.

Jasność

Jasność wyświetlacza można ustawić oddzielnie dla jazdy w dzień i w nocy.

Funkcję ustawień można przywołać za pomocą przycisku:

> Naciśnij przycisk **Jasność**.

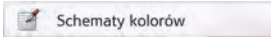


> Za pomocą przycisków − i + ustaw żądaną jasność wyświetlacza dla jazdy w dzień i w nocy.

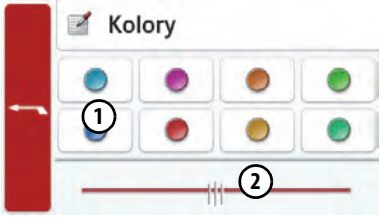
> Wybór ustawienia zatwierdź przyciskiem Powrót .

Ustawianie kolorów

Możesz zmieniać kolor ikon i pozostałych elementów obsługi.



> Naciśnij przycisk **Schematy kolorów**.



> Wybierz jeden z 8 dostępnych kolorów

albo

> Wybierz suwakiem (2) na dole wyświetlacza żądany kolor.

Wskazówka:

Kolor przycisku (1) odpowiada fabrycznie nastawionemu kolorowi czerwonemu.

> Wybór ustawienia zatwierdź przyciskiem Powrót .

Język

Teksty mogą być wyświetlane na ekranie dotykowym w różnych językach.

Wybór języka

Język możesz wybrać za pomocą przycisku:

> Naciśnij przycisk **Język**.

Pojawi się lista języków do wyboru.

Lista języków może się składać z wielu stron. Każde pole listy jest przedstawione w postaci przycisku. Na przyciskach znajdują się nazwy języków, a obok flagi narodowe.

Przeglądanie

Listę można przewijać za pomocą przycisków lub kółka przewijania.

Wybór języka

> Naciśnij przycisk żądanego języka.

> Wybór należy potwierdzić przez naciśnięcie przycisku Powrót .

Następnie zostaje wyświetlona lista wyboru lektorów.

> Listę wyboru można przewijać za pomocą przycisków strzałek lub kółka przewijania.

> Dotykając przycisku, wybierz lektora.

> Naciśnij przycisk Powrót .

Pojawi się komunikat o ponownym uruchomieniu oprogramowania i pytanie, czy na pewno chcesz zmienić język.

> Zatwierdź, naciskając przycisk **OK**.

Przerwanie wybierania języka

Po naciśnięciu przycisku **Anuluj** wybieranie języka zostanie przerwane i pojawi się menu ustawień.

Układ klawiatury

Kolejność obłożenia klawiatury można zmienić, naciskając odpowiedni przycisk.

Dźwięki

Sygnalizację dźwiękową urządzenia Urządzenie nawigacyjne można włączać i wyłączać. Dotyczy to także odgłosów klikania przycisków ekranowych.

> Naciśnij przycisk **Tony**.

W zależności od poprzedniego ustawienia sygnalizacja dźwiękowa się włącza bądź wyłącza.

- Górna ikona: dźwięki włączone.
- Dolna ikona: dźwięki wyłączone.

Informacje o usługach

Informacje dotyczące urządzenia możesz wyświetlić za pomocą przycisku Urządzenie nawigacyjne.

> Naciśnij przycisk **Informacja**.

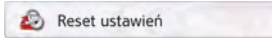
Pojawi się okno informacji z numerem wersji oprogramowania.

Po naciśnięciu przycisku **Informacje o usługach** można wyświetlić następne informacje dotyczące np. używanych licencji, zainstalowanych treści oraz map. Te informacje należy zawsze podawać w serwisie firmy United Navigation GmbH.

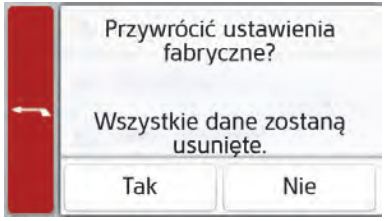
Ustawienia fabryczne

W urządzeniu Urządzenie nawigacyjne można przywrócić ustawienia fabryczne.

Przy tym zostaną jednak usunięte następujące zmienione dane: zapisane cele, zapisane trasy, adres domowy, dane telefonu, obrazy zapisane w pamięci wewnętrznej, nagrania wideo itd.



> Naciśnij przycisk **Reset ustawień**.



> Naciśnij przycisk **Tak**.

W urządzeniu Urządzenie nawigacyjne zostaną przywrócone ustawienia fabryczne.

Kalibracja (w zależności od modelu)
Jeśli ekran dotykowy błędnie reaguje na naciskanie przycisków, należy dokonać jego kalibracji.

Rozpoczynanie kalibracji
Kalibrację możesz rozpocząć za pomocą przycisku:

> Naciśnij przycisk **Kalibracja**.
Rozpocznie się procedura kalibracji. Przez procedurę prowadzą wskazówki tekstowe.

GMT
(**G**reenwich **M**ean **T**ime)
Czas środkowoeuropejski
Strefa czasowa długości geograficznej 0 (południk przecinający miasto Greenwich w Wielkiej Brytanii). Czas ten jest wykorzystywany na całym świecie do synchronizowania zbiorów danych.

Bluetooth® wireless technology
Technologia bezprzewodowej transmisji danych na niewielkiej odległości do około 10 metrów.

GPS
(**G**lobal **P**ositioning **S**ystem)
System GPS umożliwia za pomocą satelitów określanie aktualnego położenia geograficznego użytkownika. System wykorzystuje sygnały z 24 satelitów okrążających Ziemię. Odbiornik GPS odbiera te sygnały i na podstawie ich opóźnienia oblicza odległość do poszczególnych satelitów i wyznacza aktualne położenie geograficzne (długość i szerokość geograficzną). Aby móc wyznaczyć położenie, odbiornik musi odbierać sygnały z co najmniej trzech satelitów.

Jeśli jest także odbierany sygnał z czwartego satelity, można również wyznaczyć wysokość położenia.

JPG/JPEG
(**J**oint **P**hotographic **E**xperts **G**roup)
JPEG to najbardziej rozpowszechniony format zapisu stratnej kompresji obrazu, tzn. w przypadku kompresji tego rodzaju następuje utrata szczegółów obrazu. Format ten zapewnia jednakże, pomimo kompresji, dobrą jakość obrazu, natomiast poziom kompresji można wybrać. Jest to najczęściej stosowany format prezentacji i wymiany obrazów w Internecie.

Karta SD
(**S**ecure **D**igital)
Karty SD zostały wprowadzone w 2001 roku przez firmę SanDisk na bazie wcześniejszego standardu MMC. Są to karty pamięci z możliwością wielokrotnego zapisu.

Pióro dotykowe
Pióro dotykowe (rysik) służy do obsługi ekranów dotykowych, telefonów komórkowych i urządzeń PDA.
Pióro dotykowe składa się z trzpienia wykonanego z tworzywa sztucznego z rdzeniem z bardziej miękkiego tworzywa. Osłona jest twarda i wytrzymała, miękki rdzeń przechodzi w szpiczastą końcówkę zaprojektowaną tak, aby dotykała ekran możliwie delikatnie (bez zadrapań).
Pióro dotykowe jest dokładniejsze od palców, ponieważ z ekranem styka się tylko szpiczasta końcówka. Ponadto w ten sposób zapobiega się zabrudzeniu ekranu przez odciski palców.

TMC
(**T**raffic **M**essage **C**hannel)
Wyświetlanie komunikatów drogowych przekazywanych za pośrednictwem sygnału RDS przez niektóre stacje w zakresie FM. Podstawa działania nawigacji dynamicznej.

USB
(**U**niversal **S**erial **B**us)
Universal Serial Bus (USB) to system magistrali umożliwiającej połączenie komputera z zewnętrznymi urządzeniami peryferyjnymi USB w celu wymiany danych.

A
Adres domowy 39
Aktualna pozycja 87
Aktualne położenie 87
autostrady 70

B
Blokada 86
Blokowanie trasy 86
Bluetooth® wireless technology 105

C
Cel na mapie 57
Cel poœredni 86
kasowanie 86
Cel specjalny na trasie 56
Cele
chronione 41
standardowe 41
wprowadzanie 46
zapisywanie 52
Cele specjalne
bezpoœrednie
wprowadzanie 56
w pobliżu 54
w pobliżu celu trasy 55
w pobliżu lokalizacji 55
Cele specjalne Google™ 42
Content Manager 34
Instalacja 34

D
Drogi płatne 70

F
format czasu 75

G
GMT 105
GPS 105

I
Informacje drogowe 67, 97
Informacje o kraju 67, 97

J
jednostki miary 75
JPG/JPEG 105

K
Komputer podróżny. 98
komunikaty głosowe z nazwami ulic 71

L
lektor 72
Lista celów 40
Listy
lista miast 50
lista ulic 50

M
Mapa
powiêkszanie 57, 80
wyœwietlanie 76
zmniejszanie 57, 80
Menu główne 29
Menu wprowadzania celu
Struktura 46

N
Nawigacja 38
anulowanie 30, 85
uruchamianie 52
Numer domu 51

O
Odbiór GPS 88
Ograniczenia
autostrady 70
Drogi płatne 70
promy 70

ograniczenie prêdkoœci 74
Opcje trasy 68
opis drogi 84
orientacja mapy 64
ostrze¿enia
ograniczenie prêdkoœci . . . 74
Ostrzeżenia drogowe 73

P

Pamięć celów
przeglądanie 41
zmiany 41
Pióro dotykowe 106
Planowanie trasy 47, 59
pokaz slajdów 96
Profil pojazdu
Wybieranie 69
promy 70
prowadzenie do celu
anulowanie 30, 85
uruchamianie 52
Przeglądarka obrazów 93

R

Rodzaje tras 89

S

Satelity 88
Skrzyżowanie 51
strefa czasowa 75
Szybki dostêp 41
Ikony 41

T

trasa łatwa 69
Trasa krótka 69
Trasa szybka 69

U

Użytkowanie zgodnie
z przeznaczeniem 7
USB 106
Ustawianie widoku mapy 63
Ustawienia
Nawigacja 62
system 99
Ustawienia fabryczne 75
Ustawienia systemowe 99

W

Widok 3D 63
Widok mapy 76
Włączenie urządzenia
nawigacyjnego 27
Wprowadzanie adresu 48
Wprowadzanie miasta 49
Wprowadzanie współrzêdnych . . 58
Wskazówki dotyczące
bezpieczeñstwa 7, 38
Wskazywanie położenia 57
współrzędne geograficzne 58
wybór celu
Wprowadzanie adresu 48
Wybór kraju 48
Wybór miejscowości 49
Wybór ulicy 50
wyświetlanie nazw ulic 64
Wyświetlanie trasy 51, 83
Wyświetlanie znaków
ostrzegawczych 73

Z

Zdjêcia 93
znacznik ID3 105

● : standardowa
- : niedostępna
○ : opcjonalna

	System nawigacji	
	mamba.4 CE LMU BE P00	**mamba.4 LMU plus** BE P10
Masa	280 g	
Procesor, częstotliwość w MHz	800	
Pamięć flash	4 GB	8 GB
SD-RAM	128 MB	
Akumulator litowo-jonowy	1150 mAh	
Uchwyt na przednią szybę	-	I
Uchwyt do mocowania w pojeździe	I	
Wymiary, w mm (szer. x wys. x głęb.)	130x92x29	
Rozmiar ekranu	10,9 cm	
Rozdzielczość wyświetlacza	480 poziomo i 272 pionowo	
Rezystancyjny ekran dotykowy	I	
Czytnik kart microSD	Obsługa kart SDHC Class 6 o pojemności maks. 32 GB, format FAT32	
Złącze USB	USB Client 2.0 Mini	
1 wewnętrzny głośnik	2 Watt max.	
Źródło napięcia	5 V, 2 A	

Szanowni Klienci!
Zgodnie z obowiązującą dyrektywą WE z urządzenia może korzystać dowolna osoba. Urządzenie jest zgodne z obecnie obowiązującymi europejskimi lub zharmonizowanymi międzynarodowymi normami. Oznaczenie to gwarantuje, że urządzenie spełnia wymogi specyfikacji obowiązujących w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej. Oznacza to, że zakłócenia innych urządzeń elektrycznych/elektronicznych, spowodowane działaniem niniejszego urządzenia, jak również oddziaływanie innych urządzeń elektrycznych/elektronicznych, zakłócające pracę niniejszego urządzenia, zostały w znacznym stopniu wyeliminowane.

Oświadczenie o zgodności (WE)

Firma **United Navigation GmbH** niniejszym oświadcza, że urządzenie nawigacyjne jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami dyrektyw WE, w szczególności z wymaganiami i innymi odpowiednimi przepisami dyrektywy R&TTE 1999/5/EG.

Obszerne deklaracje zgodności WE dla poszczególnych produktów są udostępnione na stronie internetowej http://www.mybecker.com (Downloads).

Utylizacja

Informacje dla Klientów dotyczące utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (w gospodarstwach domowych)

Zgodnie z przyjętymi przez firmę United Navigation GmbH zasadami produkt ten został zaprojektowany i wytworzony z wysokiej jakości materiałów i elementów nadających się do powtórnego przetworzenia.

Niniejszy symbol umieszczony na produkcie i/lub w załączonej dokumentacji oznacza, że produkty elektryczne i elektroniczne po zużyciu należy utylizować oddzielnie od odpadów gospodarstwa domowego. W celu ponownego pozyskania surowców wtórnych produkt ten należy oddać do komunalnego lub innego punktu gromadzenia odpadów. Urządzenia są tam przyjmowane bezpłatnie.

Prawidłowa utylizacja niniejszego produktu ma na celu ochronę środowiska oraz zapobieganie szkodliwym, mogącym wynikać z niewłaściwego sposobu korzystania, wpływom człowieka na środowisko.

Dokładniejsze informacje na temat najbliższego punktu gromadzenia odpadów bądź najbliższego punktu recyklingu można uzyskać w organach administracji gminy.

Informacje dla Klientów przemysłowych z terytorium UE

W razie potrzeby utylizacji tego urządzenia elektrycznego/elektronicznego należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dostawcą.

Informacje dotyczące utylizacji w krajach poza terytorium Unii Europejskiej.

Symbol ten obowiązuje jedynie na terenie Unii Europejskiej.

Utylizacja akumulatorów

Obowiązek informacji w myśl rozporządzenia w sprawie akumulatorów i baterii (Batterieverordnung – BattV)
Baterie i akumulatory nie są odpadkami domowymi. Użytkownik ma obowiązek zwracania zużytych baterii i akumulatorów. Należy je przekazywać do utylizacji wyłącznie poprzez zwrócenie do punktu zakupu lub dostarczenie do specjalnego miejsca zbiórki. Takie działanie pomaga w znacznym stopniu chronić środowisko naturalne.
Od 1998 r. niemieckie rozporządzenie w sprawie akumulatorów i baterii (Batterieverordnung – BattV) nakłada na obywateli obowiązek utylizacji zużytych baterii i akumulatorów wyłącznie przez zwrot do punktu zakupu lub dostarczenie do specjalnie do tego celu przystosowanego punktu zbiórki (ustawowy obowiązek zwrotu). Punkty sprzedaży i producenci są zobowiązani do przyjęcia zwracanych baterii i akumulatorów i ich dalszego prawidłowego przetworzenia lub usunięcia jako odpad specjalny (obowiązek odzysku).

Zastosowany w urządzeniu Urządzenie nawigacyjne akumulator litowo-jonowy jest oznaczony znakiem składającym się z przekreślonego pojemnika na odpady i rodzaju zastosowanego akumulatora.

Li-Ion

Wyjmowanie akumulatora
Przed przekazaniem zużytego urządzenia do utylizacji należy wyjąć z niego akumulator.
Patrz „Wkładanie i wyjmowanie akumulatora” na stronie 23.

United Navigation GmbH
Marco-Polo-Str. 1
73760 Ostfildern - Niemcy

www.mybecker.com

BECKER